БАЛАНСЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

„ГУДОК"

БАЛАНСЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР

на 1-ое октября 1924 г.

ИЗДАНИЕ НЕОФИЦИАЛЬНОЕ

„ГУДОК"
МОСКВА — 1926

ОТПЕЧАТАНО В ТИП. «ГУДОК».
УЛ. СТАНКЕВИЧА, Д. 7.
В КОЛИЧ. 1.000 ЭКЗ.
ГЛАВЛИТ № 58052

ОГЛАВЛЕНИЕ:

	Стр.
Предисловие.	5— 6
Баланс Донецких жел. дор.	7— 12
» Екатерининской ж. д.	13— 18
» Забайкальской »	19— 24
» Закавказской »	25— 30
» Западных »	31— 36
» Моск.-Бел.-Балт. »	37— 43
» Моск.-Казанской »	45— 50
» М.-К.-Воронежской »	51— 56
» Моск.-Курской »	57— 62
» Мурманской »	63— 68
» Октябрьской »	69— 74
» Омской »	75— 80
» Пермской »	81— 86
» Ряз.-Уральской »	87— 92
» Самаро-Златоуст. »	93— 98
» Северных »	99—104
» Сев.-Западных »	105—110
» Сев.-Кавказской »	111—116
» Ср.-Азиатской »	117—122
» Сызрано-Вяземск. »	123—128
» Ташкентской »	129—134
» Томской »	135—140
» Уссурийской »	141—146
» Читинской »	147—152
» Юго-Восточной »	153—158
» Юго-Западных »	159—164
» Южных »	165—170
» Правления бывш. Сибирских ж. д.	171—175
» Управления спальных вагонов прямого сообщения	177—180

ПРЕДИСЛОВИЕ

Построение учета на железных дорогах (бывш. казенных) было основано в довоенное время на так называемой камеральной системе, при чем результат учета сводился, главным образом, к тому, чтобы составить отчет об исполнении бюджета. Строго говоря, баланса как такового, в коммерческом о нем представлении, на казенных железных дорогах не существовало; печатаемые в прежних годовых отчетах казенных жел. дорог балансы не давали надлежащего освещения имущественного состояния и результатов работы железных дорог; в основу построения балансов положено было лишь условие отразить результаты исполнения расходной сметы по казначейским источникам. Поэтому и сумма дохода показывалась в балансах лишь в качестве вводной статьи через особый счет «переходных сумм по исчислению доходов». Таким же поряком, в качестве вводных статей, включались в баланс и все суммы дебиторов и кредиторов по расчетам с доходами. Все эти данные вытекали не из системы общего финансового учета, а выявлялись совершенно обособленно, путем разработки службами сборов данных о поступающих доходах. Учет оборотов железных дорог подразделялся на два отдльных вида учета, совершенно обособленных: учет расходов, производимых за счет сметных кредитов, денежные средства по которым черпались из общегосударственной кассы и учет доходов, суммы которых вносились также в общегосударственную кассу.

В силу новых экономических условий и расширения хозяйственных и финансовых функций дорог, порядок ведения учета оборотов железных дорог по казначейской системе не мог уже дальше иметь места; необходимо было изменить как направление учета, так и построение балансов железных дорог, что и было осуществлено введением с 1-го октября 1924 года «главнейших оснований финансового учета железных дорог».

В соответствии с этим перед Центральным Управлением Железнодорожного Транспорта НКПС стала задача переработать на 1-го октября 1924 г. балансы всех железных дорог с тем, чтобы эти переработанные балансы считать вступительными для дальнейшего проведения в новой системе учета хозяйственных оборотов железных дорог.

Путем детального анализа балансов каждой дороги было выявлено реальное состояние ценностей, прав и обязательств дорог, а нереальные, вводные и условные статьи были закрыты. Вместе с тем было выявлено действительное значение счета оборотного капитала по пассиву баланса, как сальдо между всей массой актива и остальными счетами пассива баланса.

В результате этой работы и получены были балансы отдельных железных дорог на 1-ое октября 1924 года, печатаемые в настоящем сборнике. Эти балансы являются вступительными на 1924/25 отчетный год и от них железнодорожный транспорт берет основное начало для дальнейших финансово-счетных работ.

Необходимо отметить, что все описанные по заключительным балансам за 1923/24 год нереальные статьи явились, главным образом, результатом наслоения вводных расчетных сумм ряда предшествующих лет как по активу, так и по пассиву баланса, что, с одной стороны, затемняло действительное имущественное состояние дорог, а с другой, в силу природы многих счетов, существовавших на казначейских принципах учета, не давало представления о финансовых результатах деятельности дорог за истекший период.

Проделанные Центральным Управлением Железнодорожного Транспорта НКПС в указанном направлении работы по своему характеру явились не только весьма крупными по об'ему, но и имеющими громадное значение для железнодорожного транспорта, перешедшего с 1-го октября 1924 г. на новую, созданную именно указанными работами базу учета, наиболее соответствующего интересам транспорта и современным условиям его работы.

Балансы железных дорог на 1-ое октября 1924 года, как балансы вступительные, не содержат в себе результатных счетов (чистый доход или дефицит), так как эти результаты за 23/24 отчетный год переведены на Центр НКПС, и лишь с отчетного 1924/25 года, т.-е. по балансу на 1-ое октября 1925 года, таковые результатные счета вступят в систему балансов железных дорог, в соответствии с порядком, указанным в «Главнейших основаниях финансового учета железных дорог».

М. П. Андреев.

БАЛАНС

Донецких железных дорог

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений .	125.221.728	46		
2. » Подвижного состава . .	58.421.886	75		
3. » Инвентарного имущества.	1.709.198	07		
4. » Колесного парка	46.799	16		
5. » Имущества, нераспределенного по категориям . . .	2.078.643	37	187.478.255	81
II. Имущество и материалы специального учета.				
6. Счет Материалов, подлежащих реализации	585.362	57		
7. Счет Старых материалов . .	320.606	88		
8. » Материалов специального учета	100.025	74	1.005.995	19
III. Материальн. запасы.				
9. Счет Запасов новых материалов	—	—	5.758.617	04
IV. Наличные средства.				
10. Счет Кассы	44.179	12		
11. » Ценных бумаг	162.234	72		
12. » Текущих счетов	81.925	14	288.338	98
V. Подотчетные учреждения и лица.				
13. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	1.172.584	83
IV. Дебиторы.				
14. Счет Разных дебиторов . . .	3.869.099	57		
15. » Векселей к получению .	599.784	24	4.468.883	81
Баланс . . .			200.172.675	66

П А С С И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	125.221.728	46		
2. Счет Капитала подвижного состава	58.421.886	75		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	1.709.198	07		
4. Счет Капитала колесн. парка .	46.799	16		
5. » Капитала имущества нераспред. по категориям . . .	2.078.643	37	187.478.255	81
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов, подлежащ. реализации	585.362	57		
7. Счет Капитала старых материалов	320.606	88		
8. Счет Капитала имущества специального учета	100.025	74	1.005.995	19
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	4.413.534	53
IV. Фонды.				
10. Счет Фондов специального назначения	—	—	16.917	56
V. Займы.				
11. Счет Займов у банков . . .	—	—	73.000	—
VI. Кредиторы.				
12. Счет ЦУЖЕЛ по финансированию	188.766	94		
13. Счет Разных кредиторов . .	5.452.711	27		
14. » Депозитов	431.018	79		
15. » Залогодателей	642.411	67		
16. » Векселей к платежу . .	470.063	90	7.184.972	57
Баланс . . .			200.172.675	66

Работа Донецких железных дорог.

Эксплоатационная длина дорог . . . . . 2.083 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 10.767.180 »
» поездами . . . . . 6.769.676 »
Пробег поездов составляет 62,86% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 31.833.912 осе-верст.
» » товарными . . . . . 467.435.813 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 24.220.263 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 523.489.988 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . . 5.180 тыс.
(334.847 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 65 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 1.687 тыс. пуд.
(282.320 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 167,4 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 552.596 тыс. пуд.
(116.510.600 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 211 верст.
Всего сделано . . . . . 136.883.740 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги . . . . . 29.992.990 р. 66 к.
» » на версту дороги . . . . 14.398 » 93 »
» » » 100 поездо-верст . . . 443 » 04 »
» » » 10.000 вагоно-осе-верст. 572 » 94 »
Расход дороги (общий) . . . . . 26.575.736 » 82 »
» на версту дороги . . . . . 12.758 » 39 »
» » 100 поездо-верст . . . . . 392 » 57 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . . 507 » 57 »
Чистый доход дороги . . . . . 3.417.253 » 84 »
» » на версту дороги . . . . 1.640 » 54 »
» » » 100 поездо-верст . . . 50 » 47 »
» » » 10.000 вагоно-осе-верст. 65 » 27 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Донецких жел. дор. составляет 200.172.675 р. 66 к. Основное имущество из общей суммы баланса составляет 93,66%, имущество специального учета—0,50%, материальные запасы—2,88%, наличные средства—0,14% и прочие счета актива (подотчетные лица и дебиторы)—2,82% и пассива (фонды, займы и кредиторы)—3,64%.

По мощности основного имущества Донецкие дороги имеют на версту 90.003 р. и по сравнению с другими дорогами стоят на 8 месте.

Оборотный капитал по балансу выявлен в размере 4.413.534 р. 53 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала 5.834.995 р. усматривается, что дороге недостает до нормы 1.421.460 р. 47 к., при сравнении суммы оборотного капитала по балансу со стоимостью материальных запасов 5.758.617 р. 04 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается означенной стоимостью запасов и сверх того получается разница в сумме 1.345.082 р. 51 к. Это показывает, что дорогою или затрачены в дело заготовок эксплоатационные средства, или по пассиву баланса на соответствующую сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы, и таким образом дорога не имеет достаточных оборотных средств для расчетов с этими кредиторами.

Сумма наличных средств 288.338 р. 98 к. по сравнению с общими оборотами дороги является незначительной и полностью поглощается суммами обязательств по депозитам и залогодателям.

Счет Подотчетных учреждений и лиц заключает в себе: 1) сумму 1.052.203 р. 40 к. числящуюся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим и состоящую частью из наличных средств, находящихся у артели, а частью из оплаченных документов, оставшихся непредставленными Правлению дороги при отчетах до 1-го октября 1924 года; 2) сумму операционного аванса 120.101 р. 91 к., состоящего под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумму 279 р. 52 к., состоящую под отчетом за станциями дороги по расчетам со сборами.

Фонды специального назначения Донецких дорог в сумме 16.917 р. 56 к. составляют прибыль от операций подсобных предприятий коммерческого значения.

Счет Разных дебиторов заключает в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—1.928 р.; 2) заказы в производстве — 3.893 р. 35 к.; 3) паевые взносы — 75.000 р.; 4) расчеты с производственной частью Правления дороги—531.124 р. 44 к.; 5) расчеты с металлопромышленностью—152. 941 р. 74 к.; 6) расчеты с топливно-лесной промышленностью—260.795 р. 29 к.; 7) расчеты с ТПО по кредитованию—271.693 р. 44 к.; 8) расчеты с рабочими и служащими дороги по кредитованию—79.259 р. 56 к.; 9) расчетные операции переходного значения — 25.031 р. 01 к. и 10) расчеты с прочими дебиторами дороги — 541.296 р. 22 к.

По счету Разных кредиторов значатся следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—1.552.151 р. 53 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—1.223.427 р. 80 к.; 3) расчеты с дорстрахкассой—262.801 р. 66 к.; 4) расчеты с металлопромышленностью — 45.844 р. 48 к.; 5) расчеты с топливно-лесной промышленностью—1.778.494 р. 89 к.; 6) расчетные операции переходного значения—214.109 р. 21 к.

БАЛАНС

Екатерининской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений	163.660.210	58		
2. » Подвижного состава .	116.117.502	70		
3. » Инвентарного имущ. .	2.297.992	45		
4. » Колесного парка . .	2.631.599	21		
5. » Имущества нераспред. по категориям	329.590	68	285.036.895	62
II. Имущество и материалы специального учета.				
6. Счет Материалов подлежащ. реализации	3.898.377	96		
7. Счет Старых материалов . .	1.470.047	05		
8. » Имущества специального учета	677.597	22	6.046.022	23
III. Материальные запасы.				
9. Счет Запасов новых материалов	—	—	6.026.558	86
IV. Наличные средства.				
10. Счет Кассы	27.876	47		
11. » Ценных бумаг . . .	42.295	70		
12. » Текущ. счетов в банках	133.246	20		
13. » Денежн. средств в кассах НКФ	3.233	08	206.652	05
V. Ссуды.				
14. Счет Ссуд выданных . . .	—	—	50.000	—
VI. Подотчетные учреждения и лица.				
15. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	7.804	04
VII. Дебиторы.				
16. Счет Других дорог	8.455	10		
17. Счет Разных дебиторов . .	3.601.323	58		
18. » Векселей к получению	779.898	98	4.389.677	66
Баланс . .			301.763.610	46

П А С С И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	163.660.210	58		
2. Счет Капитала подвижного состава	116.117.502	70		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	2.297.992	45		
4. Счет Капитала колесн. парка	2.631.599	21		
5. » Капитала имущества нераспред. по категориям . .	329.590	68	285.036.895	62
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов подлежащ. реализации . .	3.898.377	96		
7. Счет Капитала старых материалов	1.470.047	05		
8. Счет Капитала имущества специального учета	677.597	22	6.046.022	23
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	4.410.913	70
IV. Фонды.				
10. Счет Фондов спец. назначен.	—	—	88.497	60
V. Займы.				
11. Счет Займов у банков . .	—	—	367.000	—
VI. Кредиторы.				
12. Счет ЦУЖЕЛ по финансированию	34.955	23		
13. Счет Разных кредиторов . .	4.145.526	57		
14. » Депозитов	619.388	20		
15. » Залогодателей . . .	61.504	39		
16. » Векселей к платежу .	952.906	92	5.814.281	31
Баланс . .			301.763.610	46

Работа Екатерининской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . . 2.644 версты.

Пробег поездов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 9.166.456 верст.
» поездами » » . . . 5.403.711 »
Пробег поездов составляет 58,95% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 58.557.558 осе-верст.
» » товарными . . . . 329.597.102 » »
» » присп. товар. занят. людьми . . . . . 9.509.322 » »
Всего пройдено вагонами . . . . . 397.663.892 » »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . . 6.620 тысяч.
(411.798 тыс. пассажиро-верст)
Средний пробег одного пассажира . . . 62 версты.
Перевезено грузов пассаж. и больш. скор. 3.465 тыс. пуд.
(622.722 тыс. пудо-вер.)
Средний пробег одного пуда . . . . . 187 верст.
Перевез. груз. мал. скор. (кроме хозяйств). 472.310 тыс. пуд.
(89.815.299 тыс. пудо-вер.)
Средний пробег одного пуда . . . . . 190 верст.
Всего сделано . . . . . 115.145.831 тыс. приведенных пудо-верст

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	30.130.539	р. 83	к.
» » на версту дороги	11.395	» 81	»
» » » 100 поездо-верст . . .	557	» 59	»
» » » 10.000 вагоно-осе-верст.	757	» 69	»
Расход дороги (общий)	27.381.778	» 68	»
» на версту дороги	10.356	» 19	»
» » 100 поездо-верст	506	» 72	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	688	» 57	»
Чистый доход дороги	2.748.761	» 15	»
» » на версту дороги	1.039	» 62	»
» » » 100 поездо-верст . . .	50	» 87	»
» » » 10.000 вагоно-осе-верст .	69	» 12	»

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Екатерининской железной дороги составляет 301.763.610 р. 46 к.

Основное имущество из общей суммы баланса составляет 94,46%; имущество специального учета—2% материальные запасы — 2%; денежные средства—1,07%; и прочие счета по активу (подотчетные лица и дебиторы)—1,47% и по пассиву (фонды специального назначения, займы у банков и кредиторы)—2,07%.

По мощности основного имущества Екатерининская ж. д. имеет на версту дороги 108.709 р. и по сравнению с другими дорогами стоит на 4 месте.

Оборотный капитал по балансу выявлен в размере 4.410.913 р. 07 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 6.122.678 р. усматривается, что дороге не достает средств до указанной нормы 1.711.764 р. 30 к.; при сравнении оборотного капитала по балансу со стоимостью новых материалов 6.026.558 р. 86 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается означенной стоимостью этих запасов и сверх того получается разница в сумме 1.615.645 р. 16 к.; в соотношении с выявленной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса на соответственную сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы, для погашения которых дорога не имеет достаточных оборотных средств.

Сумма наличных средств по сравнению с общими оборотами дороги является незначительной и полностью поглощается обязательствами дороги по депозитам и залогодателям.

По счету Фондов специального назначения значится сумма 88.497 р. 60 к., отчисленная за сч. очер. № 69 эксплоатационной сметы и предназначенная для выдачи агентам дороги премии за раскрытие хищений на дороге.

По счету Подотчетных учреждений и лиц значится: 1) сумма 4.856 р. 14 к., числящаяся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим и 2) сумма 2.947 р. 90 к., состоящая под отчетом за станциями дороги по расчетам со сборами. Указанные две суммы в общих оборотах дороги являются незначительными.

По счету Разных дебиторов значатся следующие отдельные категории расчетов: 1) расчеты по сборам—821.616 р. 43 к.; 2) расчеты по вексельным операциям (векселям обеспечения)—952.906 р. 92 к.; 3) расчетные операции переходного значения — 143.688 р. 39 к. и 4) расчеты с прочими дебиторами—1.683.111 р. 84 к.

Счет Разных кредиторов заключает в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам – 253.549 р. 40 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—1.455.413 р. 67 к.; 3) расчеты с кредиторами по вексельным операциям (гарантийным векселям)—779.898 р. 98 к.; 4) расчеты с топливно-лесной промышленностью—208.184 р. 27 к.; 5) расчетные операции переходного значения — 1.118.266 р. 95 к. и расчеты с прочими кредиторами—330.213 р. 30 к.

БАЛАНС

Забайкальской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений .	163.356.961	30	
2. » Подвижного состава . .	39.571.775	46	
3. » Инвентарного имущества.	1.405.610	13	
4. » Колесного парка . . .	1.284.503	82	205.618.850
II. Имущество и материалы специального учета.			
5. Счет Материалов, подлежащ. реализации	1.200.529	85	
6. » Старых материалов . . .	534.115	00	
7. » Имущества специального учета	187.352	89	1.921.997
III. Материальн. запасы.			
8. Счет Запасов новых материалов	—	—	7.006.359
IV. Наличные средства.			
9. Счет Кассы	18.633	48	
10. » Ценных бумаг	1.652	50	
11. » Текущих счетов в банках.	874	16	21.160
V. Ссуды.			
12. Счет Ссуд выданных	—	—	79.814
VI. Подотчетные учреждения и лица.			
13. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	56.442
VII. Дебиторы.			
14. Счет Разных дебиторов . . .	4.531.627	97	
15. » Векселей к получению .	10.000	00	4.361.627
Баланс . . .			219.066.252

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
Счет Капитала построек и сооружений	163.356.961	30		
Счет Капитала подвижного состава	39.571.775	46		
Счет Капитала инвентарного имущества	1.405.610	13		
Счет Капитала колесн. парка .	1.284.503	82	205.618.850	71
Специальные имущественные капиталы.				
Счет Капитала материалов подлежащих реализации . .	1.200.529	85		
Счет Капитала старых материалов	534.115	00		
Счет Капитала имущества специального учета	187.352	89	1.921.997	74
III. Оборотный капитал.				
Счет Оборотного капитала .	—	—	8.328.044	44
IV. Займы.				
Счет Займов у банков . . .	—	—	95.000	—
V. Кредиторы.				
Счет Других дорог	646.605	46		
» Разных кредиторов . .	2.389.796	12		
» Депозитов	54.934	17		
» Залогодателей	11.023	96	3.102.359	71
Баланс . .			219.066 252	60

Работа Забайкальской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . . . 1.597 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 3.675.677 верст.
» поездами . . . . . 2.722.425 »
Пробег поездов составляет 74,07 % пробега паровозов
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 47.313.493 осе-вер.
» » товарными . . . . . 131.993.132 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 6.097.926 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 185.404.551 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . . 1.000 тыс.
(244.245 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 244 версты.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 552 тыс. пуд.
(381.986 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 692 версты.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 25.945 тыс. пуд.
(19.570.025 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 754 версты.
Всего сделано . . . . . 34.606.711 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	6.299.729 р.	35 к.
» » на версту дороги	3.944 »	73 »
» » » 100 поездо-верст . . .	231 »	40 »
» » » 10.000 вагоно-осе-верст.	339 »	79 »
Расход дороги (общий)	10.630.847 »	06 »
» на версту дороги	6.656 »	77 »
» » 100 поездо-верст	390 »	50 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	573 »	40 »
Дефицит дороги (общий)	4.331.117 »	71 »
» на версту дороги	2.712 »	03 »
» » 100 поездо-верст	159 »	09 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	233 »	61 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Забайкальской дороги составляет 219.066.252 р. 60 к.

Основное имущество из общей суммы баланса составляет 93,86%; имущество специального учета—0,88%; материальные запасы—3,20%; денежные средства—0,01% и прочие счета баланса по активу (подотчетные лица и дебиторы)—2,05% и по пассиву (займы у банков и кредиторы)—1,46%.

По мощности основного имущества Забайкальская дорога имеет на версту дороги 128.753 р. и по сравнению с другими дорогами стоит на 3 месте.

Оборотный капитал по балансу выявлен в размере 8.328.044 р. 44 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 2.666.007 р. усматривается, что дорога имеет избыток оборотного капитала на сумму 5.662.037 р. 44 к.; при сравнении суммы оборотного капитала по балансу с суммой стоимости запасов новых материалов в сумме 7.006.359 р. 85 к.; усматривается, что дорога имеет остаток оборотного капитала в сумме 1.321.634 р. 59 к., заключающийся в других счетах актива и именно в счетах дебиторов. Вышеуказанные данные, если даже принять во внимание, что оценка материальных запасов на Забайкальской дороге несколько повышена против действительных цен 1923/24 отчетного года, показывают, что Забайкальская дорога имеет избыток оборотного капитала, заключающийся не только в материальных запасах, но также свыше одного миллиона рублей в числе реальных дебиторов дороги.

Сумма наличных средств дороги 21.160 р. 14 к. по сравнению с общими оборотами дороги является незначительной и обеспечивает лишь часть депозитных и залоговых обязательств дороги.

По счету Подотчетных учреждений и лиц числится по балансу сумма 56.442 р. 03 к., которая состоит: 1) из суммы 50.077 р. 28 к., числящейся за артелью (тв-ом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим дороги и 2) из суммы 6.364 р. 75 к., составляющей операционный аванс, находящийся под отчетом за административно-техническими аген-

тами дороги. Указанные две суммы в общих оборотах дороги являются незначительными.

По счету Разных дебиторов в сумме 4.361.627 р. 97 к. значатся следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—1.483.893 р. 68 к.; 2) расчеты со вспомогательными предприятиями дороги — 112.115 р. 13 к.; 3) взаимные расчеты с б. Правлением Сибирских дорог—2.310.752 р. 90 к.; 4) расчетные операции переходного значения — 401.115 р. 50 к. и 5) расчеты с прочими дебиторами — 43.750 р. 76 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 2.389.796 р. 12 к. заключает в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам — 832.511 р. 77 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—302.953 р. 91 к.; 3) расчеты с дорстрахкассой — 171.245 р. 74 к.; 4) расчетные операции переходного значения — 96.598 р. 05 к.; 5) расчеты с культурно-просветительными учреждениями по сборам на нужды просвещения—21.403 р. 79 к. и 6) расчеты с прочими кредиторами—25.082 р. 86 к.

БАЛАНС

Закавказских железных дорог

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений	175.361.710	18	
2. » Подвижного состава . .	27.827.371	68	
3. » Инвентарного имущества	5.266.948	85	
4. » Колесного парка	494.467	00	
5. » Имущества нераспределенного по категориям	1.071.879	88	210.022.377
II. Имущество и материалы специального учета.			
6. Счет Материалов, подлежащих реализации	261.033	61	
7. Счет Старых материалов . .	316.574	25	
8. » Имущества специального учета	79.195	35	656.803
III. Материальные запасы.			
9. Счет Запасов новых материал.	—	—	6.815.943
IV. Наличные средства.			
10. Счет Кассы	53.312	47	
11. » Ценных бумаг	9.585	00	
12. » Текущ. счетов в банках	99.580	00	162.477
V. Подотчетные учреждения и лица.			
13. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	188.708
VI. Дебиторы.			
14. Счет Других дорог	391.347	92	
15. » Разных дебиторов . . .	9.237.637	61	9.628.985
Баланс . .			227.475.296

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	175.361.710	18		
2. Счет Капитала подвижного состава	27.827.371	68		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	5.266.948	85		
4. Счет Капитала колесн. парка	494.467	—		
5. » Капитала имущества нераспред. по категориям . .	1.071.879	88	210.022.377	59
Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов, подлежащих реализации . .	261.033	61		
7. Счет Капитала старых материалов	316.574	25		
8. Счет Капитала имущества специального учета	79.195	35	656.803	21
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	9.822.560	76
IV. Фонды.				
10. Счет Фондов специального назначения	—	—	4.647	57
V. Кредиторы.				
11. Счет Других дорог	34.672	77		
12. » Разных кредиторов . .	6.689.633	5		
13. » Депозитов	202.346	74		
14. » Залогодателей	42.224	53	6.968.877	09
Баланс . . .			227.475.296	22

Работа Закавказских железных дорог.

Эксплоатационная длина дорог . . . . 2.061 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 10.866.942 верст.
» поездами . . . . . 6.993.369 »
Пробег поездов составляет 64,35% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 93.716.358 осе-вер.
» » товарными . . . . . 281.914.578 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 445.984 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 376.076.920 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . . 10.678 тыс.
(500.951 тыс. пасс.-вер.).
Средний пробег одного пассажира . . . 47 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 4.663 тыс. пуд.
(1.146.407 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 246 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 126.130 тыс. пуд.
(42.977.789 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 341 верста.
Всего сделано . . . . . 74.181.256 тыс.
приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	26.497.864	р.	87 к.
» » на версту дороги	12.856	»	80 »
» » » 100 поездо-верст . .	378	»	— »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер. .	704	»	— »
Расход дороги (общий)	30.905.354	»	60 »
» на версту дороги	14.995	»	32 »
» » 100 поездо-верст	441	»	92 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	821	»	80 »
Дефицит дороги (общий)	4.407.489	»	73 »
» на версту дороги	2.138	»	52 »
» » 100 поездо-верст	63	»	02 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	117	»	19 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Закавказских жел. дорог составляет 227.475.296 р. 22 к.

Основное имущество из общей суммы баланса составляет 92,33%, имущество специального учета—0,29%; материальные запасы — 2,99%; денежные средства—0,07%; подотчетные лица и дебиторы по активу—4,32% и фонды специального назначения и кредиторы по пассиву—3,07%.

По мощности основного имущества Закавказские дороги имеют на версту 102.051 р. и по сравнению с другими дорогами стоят на 6 месте.

Оборотный капитал по балансу выявлен в размере 9.822.560 р. 76 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 6.191.687 р. усматривается, что дорога имеет избыток оборотного капитала в сумме 3.630.873 р. 76 к.; при сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью материальных запасов в сумме 6.815.943 р. 63 к. усматривается, что дорога имеет свободный от материальных запасов остаток оборотного капитала в сумме 3.006.617 р. 16 к., заключающихся в других счетах актива — дебиторах. Вышеприведенные данные показывают, что дорога имеет избыток оборотного капитала не только в отношении предварительно исчисленной нормы, но и фактический избыток, так как указанная сумма (3.006.617 р. 16к.) вложена не в материальные ценности этого капитала, а заключается, как выше сказано, в числе реальных дебиторов дороги.

Сумма наличных средств дороги 162.477 р. 47 к. является незначительной и обеспечивает лишь часть депозитных и залоговых обязательств.

Фонды специального назначения в сумме 4.647 р. 57 к. представляют собою отчисления на содержание дополнительного штата по продаже топлива.

Счет Подотчетных учреждений и лиц по балансу подразделяется на: 1) счет артели (т-ва) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим в сумме 34.350 р. 64 к.; 2) подотчетных лиц дороги по операционному авансу в сумме 154.171 р. 78 к., числящейся под отчетом за административно-

техническими агентами дороги и 3) станций по суммам, находящимся под отчетом за станциями дороги по рассчетам со сборами 186 р. 37 к.

Счет Разных дебиторов в сумме 9.237.637 р. 61 к. содержит в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам — 6.687.985 р. 13 к., составляющие, главным образом, расчеты за перевозки в кредит; 2) расчеты с лесотопливным и производственным отделом—702.667 р. 34 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями — 489.419 р. 08 к.; 4) расчетные операции переходного значения — 659.297 р. 22 к. и 5) расчеты с прочими дебиторами—698.268 р. 84 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 6.689.633 р. 05 к. состоит из следующих категорий расчетов: 1) расчеты по сборам—3.434.508 р. 50 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—2.022.634 р. 52 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями — 396.925 р. 82 к.; 4) расчеты с культурно-просветительными учреждениями по сборам на нужды просвещения — 140.388 р. 72 к.; 5) расчетные операции переходного значения—259.817 р. 23 к. и 6) расчеты с прочими кредиторами дороги — 435.358 р. 26 к.

БАЛАНС

Западных железных дорог

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений	81.474.615	59	
2. » Подвижного состава . . .	22.110.865	10	
3. » Инвентарного имущества	1.906 115	62	
4. » Колесного парка	512.145	—	
5. » Имущества не распредел. по категориям	523.453	65	106.527.194
II. Имущество и материалы специального учета.			
6. Счет Материалов, подлежащих реализации	791.609	25	
7. Счет Старых материалов . . .	978.278	95	
8. » Имущества специального учета	300.296	29	2.070.184
III. Материальные запасы.			
9. Счет Новых материалов . . .	—	—	3.419.967
IV. Наличные средства.			
10. Счет Кассы	22.498	43	
11. » Ценных бумаг	46.430	—	
12. » Текущих счетов в банках	179.693	10	248.621
V. Подотчетные учреждения и лица.			
13. Счет подотчетных учреждений и лиц	—	—	98.674
VI. Дебиторы.			
14. Счет ЦУЖЕЛ по финансирован.	210.724	98	
15. » Других дорог	47.635	74	
16. » Разных дебиторов . . .	958.195	77	
17. » Векселей к получению. .	374.084	68	1.590.641
Баланс . . .			113.955.285

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
Счет Капитала построек и сооружений	81.474.615	59		
Счет Капитала подвижного состава	22.110.865	10		
Счет Капитала инвентарного имущества	1.906.115	62		
Счет Капитала колесн. парка	512.145	—		
» Капитала имущества нераспр. по категориям . . .	523.435	65	106.527.194	96
Специальные имущественные капиталы.				
Счет Капитала материалов, подлежащ. реализации. . . .	791.609	25		
Счет Капит. старых материал.	978.278	95		
» Капитала имущ. специального учета	300.296	29	2.070.184	49
III. Оборотный капиталы.				
Счет Оборотного капитала. .	—	—	2.932.841	41
IV. Фонды.				
Счет Фондов специального назначения	—	—	85.740	17
V. Займы.				
Счет Займов у банков . . .	—	—	26.000	—
VI. Кредиторы.				
Счет Других дорог	55.048	72		
» Разных кредиторов . .	1.973.423	12		
» Депозитов	135.432	68		
» Залогодателей	22.046	76		
» Векселей к платежу . .	127.372	72	2.313.324	—
Баланс . . .			113.955.285	03

Работа Западных железных дорог.

Эксплоатационная длина дорог . . . . . 1.741 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 3.887.391 верст.
» поездами . . . . . 2.554.069 »
Пробег поездов составляет 65,70 % пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 38.996.761 осе-верст
» » товарными . . . . . 116.871.916 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 2.654.566 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 158.523.243 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . . 1.922 тыс.
(194.962 тыс. пасс.-вер.).
Средний пробег одного пассажира . . . . 101 верста.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 1.714 тыс. пуд.
(319.610 тыс. пудо-вер.).
Средний пробег одного пуда . . . . . 186 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 125.482 тыс. пуд.
(25.223.960 тыс. пудо-вер.)
Средний пробег одного пуда . . . . . 201 верста.
Всего сделано . . . . . 37.241.290 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	9.928.523	р. 84	к.
» » на версту дороги	5.702	» 77	»
» » » 100 поездо-верст . . .	388	» 72	»
» » » 10.000 вагоно-осе-вер. .	626	» 32	»
Расход дороги (общий)	12.126.368	» 87	»
» на версту дороги	6.965	» 17	»
» » 100 поездо-верст	474	» 78	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . .	764	» 97	»
Дефицит дороги	2.197.845	» 03	»
» » на версту дороги	1.262	» 40	»
» » » 100 поездо-верст . . .	86	» 06	»
» » » 10.000 вагоно-осе-вер. .	138	» 65	»

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Западных железн. дорог составляет 113.955.285 р. 03 к.

Основное имущество из общей суммы баланса составляет 93,48%, имущество специального учета—1,82%, материальные запасы — 3,%, денежные средства— 0,22%, подотчетные лица и дебиторы—1,48% и по пассиву фонды специального назначения, займы у банков и разные кредиторы—2,12%.

По мощности основного имущества Западные дороги имеют на версту 60.252 р. и по сравнению с другими дорогами стоят на 21 месте.

Оборотный капитал по балансу выявлен в размере 2.932.941 р. 41 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 3.819.016 р. усматривается, что дороге недостает средств до указанной нормы на сумму 836.174 р. 59 к.; при сравнении балансовой суммы оборотного капитала со стоимостью материальных запасов в сумме 3.419.967 р. 97 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощен означенной стоимостью и сверх того получается разница в сумме 487.126 р. 56 к.; в соотношении с выявленной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса на соответственную сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы, для расчетов с которыми дорога не имеет оборотных средст.

Сумма наличных средств Западных ж. д. 248.621 р. 53 к. представляется незначительной и обеспечивает полностью депозитные залоговые обязательства дороги, а также некоторую часть кредиторов.

Счет Подотчетных учреждений и лиц составляет 1) сумму 92.548 р. 16 к., числящуюся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим; 2) сумму операционного аванса 5.376 р. 91 к., состоящую под отчетом за административно - техническими агентами дороги и 3) сумму 749 р. 84 к., числящуюся за станциями дороги по расчетам со сборами.

Фонды специального назначения составляют: 1) отчисления на расходы по товаро-станционным работам 74.075 р. 23 к.; 2) отчисления на дополнительное содержание

штата по продаже топлива 4.450 р. 12 к. и 3) отчисления на ремонт жилых помещений, занимаемых агентами дороги 7.214 р. 82 к.

Счет Разных дебиторов дороги в сумме 958.195 р. 77 к. содержит следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—254.649 р. 24 к.; 2) заказы в производстве — 1.050 р. 44 к.; 3) расчеты с металлопромышленностью—71.290 р. 98 к.; 4) расчеты с ТПО по кредитованию 131.651 р. 26 к.; 5) расчеты по вексельным операциям (по гарантийным векселям)—26.000 р.; 6) расчетные операции переходного значения—91.248 р. 82 к. и 7) расчеты с прочими дебиторами—84.893 р. 32 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 1.973.423 р. 12 к. составляет: 1) расчеты по сборам—125.556 р. 38 к; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате — 935.856 р. 48 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями —151.845 р. 59 к.; 4) расчеты с дорстрахкассой—38.068 р. 26 к.; 5) расчеты с металлопромышленностью—22.043 р. 90 к.; 6) расчеты с топливно-лесной промышленностью—193.238 р. 12 к.; 7) расчетные операции переходного значения—56.487 р. 16 к. и 8) расчеты с прочими кредиторами—450.327 р. 23 к.

БАЛАНС

Московско-Белорусско-Балтийской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений .	179.968.868	60	
2. » Подвижного состава . .	76.401.515	42	
3. » Инвентарного имущества	3.720.243	16	
4. » Колесного парка	1.835.427	88	261.926.055
II. Имущество и материалы специального учета.			
5. Счет Материалов, подлежащих реализации	1.558.370	59	
6. Счет Старых материалов . .	1.105.844	57	
7. » Материалов специального учета	436.732	53	3.100.947
III. Материальные запасы.			
8. Счет Запасов новых материалов	—	—	9.740.114
IV. Наличные средства.			
9. Счет Кассы	126.474	02	
10. » Ценных бумаг	217.752	05	
11. » Текущих счетов в банках	413.777	64	
12. » Денежных средств в кассах НКФ	4.568	45	762.572
V. Ссуды.			
13. Счет Ссуд выданных	—	—	85.056
VI. Подотчетные учреждения и лица.			
14. Счет Подотчетн. учрежд. и лиц	—	—	118.986
VII. Дебиторы.			
15. Счет ЦУЖЕЛ по финансирован.	25.509	69	
16. » Других дорог	236.662	17	
17. » Разных дебиторов . . .	1.938.352	07	
18. » Векселей к получению .	705.390	—	2.905.913
Баланс . . .			278.639.646

П А С С И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
Счет Капитала постр. и сооруж.	179.968.868	60		
» Капитала подвижн. состава	76.401.515	42		
» Капитала инвент. имущ.	3.720.243	16		
» Капитала колесного парка	1.835.427	88	261.926.055	06
II. Специальные имущественные капиталы.				
Счет Капитала материал., подлежащ. реализ	1.558.370	59		
Счет Капитала старых материал.	1.105.844	57		
» Капитала имущ. спец. учета	436.732	53	3.100.947	69
III. Оборотный капитал.				
Счет Оборотного капитала . .	—	—	6.672.564	03
IV. Ф о н д ы.				
Счет Фондов спец. назначения	—	—	78.067	48
V. З а й м ы.				
10. Счет Займов у банков . . .	—	—	190.366	67
VI. К р е д и т о р ы.				
11. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	878.010	—		
12. » Других дорог по разным расчетам	302.949	86		
13. Счет Разных кредиторов . .	4.930.052	42		
14. » Депозитов	164.243	17		
15. » Залогодателей	51.878	71		
16. » Векселей к платежу . .	344.511	—	6.671.645	16
Баланс			278.639.646	09

Работа Моск.-Белорусс.-Балтийской линии М.-Б.-Б. ж. д.

Эксплоатационная длина дороги . . . . 2.167 верст.

Пробег поездов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 7.785.562 верст.
» поездами . . . . . 5.186.449 »
Пробег поездов составляет 66,61% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 92.463.023 осе-вер.
» » товарными . . . . 139.218.964 »
» » присп. товарн. занят. людьми. . . . . 4.501.870 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 236.183.857 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . . 10.018 тыс.
(2.200 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 55 верст.
Перевезено багажа и грузов большой и пассажирской скорости . . . . . 3.503 тыс. п.
(680.641 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 194 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 153.282 тыс. п.
(17.222.400 пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 112 верст.
Всего сделано . . . . . 50.988.781 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	16.974.289	р. 48	к.
» » на версту дороги . . .	7.833	» 08	»
» » » 100 поездо-верст . .	329	» 40	»
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	1.199	» 85	»
Расход дороги (общий)	28.338.071	» 71	»
» на версту дороги	13.077	» 09	»
» » 100 поездо-верст	546	» 39	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	1.199	» 85	»
Дефицит дороги	11.363.782	» 23	»
» на версту дороги	5.244	» 01	»
» » 100 поездо-верст.	219	» 10	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . .	481	» 14	»

Работа Орлово-Витебской линии М.-Б.-Б. ж. д.

Эксплоатационная длина дороги . . . . 1.006 верст.

Пробег поездов и подвижного состава.

Пройдено паровозами	4.622.727	верста.
» поездами	2.961.985	»
Пробег поездов составляет 64,07% пробега паровозов.		
Пройдено вагонами пассажирскими . . .	33.566.379	осе-вер.
» » товарными	170.360.592	»
» » присп. товарн. занят. людьми	282.590	»
Всего пройдено вагонами	204.209.561	»

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров	2.200	тыс.
	(177.730 тыс. пассажиро-верст).	
Средний пробег одного пассажира . . .	81	верста.
Перевезено багажа и грузов большой и пассажирской скорости	1.543	тыс. п.
	(249.874 тыс. пудо-верст).	
Средний пробег одного пуда	162	верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных)	172.052	тыс. п.
	(37.468.676 пудо-верст).	
Средний пробег одного пуда	218	верст.
Всего сделано	48.382.350	тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	12.467.926	р. 28	к.
» » на версту дороги . . .	12.393	» 56	»
» » » 100 поездо-верст . .	420	» 94	»
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	610	» 57	»
Расход дороги (общий)	12.600.909	» 62	»
» на версту дороги	12.525	» 76	»
» » 100 поездо-верст	425	» 43	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	617	» 09	»
Дефицит дороги	132.983	» 34	»
» на версту дороги	132	» 19	»
» » 100 поездо-верст	4	» 49	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . .	6	» 51	»

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Московско-Белорусско-Балтийской дороги составляет 278.639.646 р. 09 к.

Основное имущество из общей суммы баланса составляет 94%, имущество специального назначения—1,11%; материальные запасы — 3,50%; денежные средства—0,27%; подотчетные лица и дебиторы—1,12% и фонды, займы у банков и кредиторы—2,49%.

По мощности основного имущества Московско-Белорусско-Балтийская дорога имеет на версту 82.263 р. и по сравнению с другими дорогами находится на 12 месте.

Оборотный капитал по балансу выявлен в размере 6.672.564 р. 03 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 8.972.814 р. усматривается, что дороге не достает до нормы 2.300.249 р. 97 к. Необходимо отметить, что из состава материальных запасов Московско-Белорусско-Балтийской дороги не полностью выделены материалы, обременяющие запасы дороги, в результате какового выделения стоимость запасов материалов окажется пониженной, а соответственно сему и оборотный капитал по балансу будет уменьшен. При сравнении балансовой суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 9.740.114 р. 63 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается указанной стоимостью запасов и сверх того получается разница в сумме 3.067.550 р. 60 к., это показывает, что или дорогою затрачены на дело заготовок эксплоатационные средства или в пассиве баланса на соответственную сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы, для расчетов с которыми дорога не имеет достаточных оборотных средств.

Сумма денежных средств 762.572 р. 16 к. в общих оборотах дороги является незначительной, но обеспечивает полностью депозитные и залоговые обязательства, а также некоторую часть платежей кредиторам дороги.

По счету Фондов специального назначения М.-Б.-Балт. ж. д. числится прибыль от операций подсобных предприятий коммерческого значения в сумме 78.067 р. 48 к.

Счет Подотчетных учреждений и лиц в сумме 118.986 р. 20 к. составляет: 1) сумму 67.712 р. 64 к., числящуюся

за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим, 2) сумму операционного аванса 50.323 р. 13 к., состоящую под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумму 950 р. 73 к., числящуюся за станциями дороги по расчетам со сборами.

Счет Разных дебиторов в сумме 1.938.352 р. 07 к. содержит в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—358.506 р. 22 к.; 2) заказы в производстве—406.321 р. 52 к.; 3) расчеты по вексельным операциям (гарантийным векселям)—300.000 р.; 4) расчеты с металлопромышленностью—80.773 р. 47 к.; 5) расчеты с топливно-лесной промышленностью — 89.429 р. 23 к.; 6) расчеты с ТПО по кредитованию—84.949 р. 88 к.; 7) расчетные операции переходного значения—42.334 р. 47 к. и 8) расчеты с прочими дебиторами—576.037 р. 28 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 4.930.052 р. 42 к. составляет: 1) расчеты по сборам—435.058 р. 37 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате — 979.831 р. 91 коп.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями—255.947 р. 49 к.; 4) расчеты с кредиторами по вексельным операциям (по гарантийным векселям)—675.900 р.; 5) расчеты с дорстрахкассой — 443.157 р. 40 коп.; 6) расчеты с металлопромышленностью — 169.164 р. 79 к.; 7) расчеты с топливно-лесной промышленностью—463.666 р. 22 к.; 8) расчеты с культурно-просветительными учреждениями по сборам на нужды просвещения—90.261 р. 51 к.; 9) расчетные операции переходного значения—330.424 р. 14 к. и 10) расчеты с прочими кредиторами дороги—1.096.640 р. 59 к.

БАЛАНС

Московско-Казанской жел. дор.

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений	205.443.362	49		
2. » Подвижного состава. . .	79.224.413	11		
3. » Инвентарного имущества	2.657.833	53		
4. » Колесного парка	2.951.334	31		
5. » Имущества нераспределенного по категориям . . .	1.767.483	42	292.044.426	8
II. Имущество и материалы специального учета.				
6. Счет Материалов, подлежащих реализации	1.012.712	48		
7. Счет Старых материалов. . .	1.816.444	41		
8. » Имущества специального учета.	474.457	84	3.303.614	7
III. Материальные запасы.				
9. Счет Запасов новых материалов	—	—	11.001.845	3
IV. Наличные средства.				
10. Счет Кассы.	10.199	08		
11. » Ценных бумаг	108.036	34		
12. » Текущих счетов в банках	390.160	03	508.395	4
V. Подотчетные учреждения и лица.				
13. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	240.621	9
VI. Дебиторы.				
14. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	165.792	88		
15. » Других дорог по расчетам со сборами	26.105	12		
16. Счет Разных дебиторов . .	5.869.697	88		
17. » Векселей к получению	286.520	68	6.348.016	56
Баланс. . .			313.446.920	85

П А С С И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	205.443.362	49		
2. Счет Капитала подвижн. состава	79.224.413	11		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	2.657.833	53		
4. Счет Капитала колесн. парка	2.951.334	31		
5. » Капитала имущества нераспредел. по категориям	1.767.483	42	292.044.426	86
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов, подлежащ. реализации	1.012.712	48		
7. Счет Капитала старых материалов	1.816.444	41		
8. Счет Капитала имущества спец. учета	474.457	84	3.303.614	73
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала	—	—	8.425.234	05
IV. Фонды.				
10. Счет Фондов специального назначения	—	—	83.291	77
V. Займы.				
11. Счет Займов у банков	—	—	400.000	—
VI. Кредиторы.				
12. Счет Других дорог	2.158.916	56		
13. » Разных кредиторов	5.949.891	34		
14. » Депозитов	323.000	81		
15. » Залогодателей	148.541	17		
16. » Векселей к платежу	610.003	56	9.190.353	44
Баланс			313.446.920	85

Работа Московско-Казанской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги	3.643 версты.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами	13.570.137 верст.
» поездами	9.553.363 »
Пробег поездов составляет 70,40% пробега паровозов.	
Пройдено вагонами пассажирскими . . .	131.176.626 осе-вер.
» » товарными	486.579.513 »
» » присп. товарн. занят. людьми	64.262.534 »
Всего пройдено вагонами	682.018.673 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров	13.477 тыс. (1.049.720 тыс. пасс.-вер.).
Средний пробег одного пассажира	78 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости	7.052 тыс. пуд. (2.240.524 тыс. пудо-вер.).
Средний пробег одного пуда	318 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных)	305.302 тыс. пуд. (85.680.979 тыс. пудо-вер.).
Средний пробег одного пуда	281 верст.
Всего сделано	150.904.703 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	41.146.943 р. 25 к.
» » на версту дороги	11.294 » 79 »
» » » 100 поездо-верст . . .	430 » 70 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер. .	603 » 31 »
Расход дороги (общий)	39.788.483 » 33 »
» на версту дороги	10.921 » 90 »
» » 100 поездо-верст	416 » 48 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	583 » 40 »
Чистый доход дороги	1.358.459 » 92 »
» » на версту дороги	372 » 89 »
» » » 100 поездо-верст . . .	14 » 21 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер. .	19 » 91 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Московско-Казанской дороги составляет 313.446.920 р. 85 к.

Основное имущество из общей суммы баланса составляет 93,17%, имущество специального учета—1,06%, материальные запасы—3,51%, наличные средства—0,16%, подотчетные лица и дебиторы—2,10% и фонды, займы и кредиторы—3,08%.

По мощности основного имущества Моск.-Казанская дорога имеет на версту 80.231 руб. и по сравнению с другими дорогами находится на 14 месте.

Оборотный капитал по балансу дороги выявлен в размере 8.425.234 р. 05 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 9.957.059 руб. усматривается, что дороге недостает до нормы оборотных средств в сумме 1.531.824 р. 95 к.; при сравнении балансовой суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 11.001.845 р. 34 к. усматривается, что оборотный капитал дороги полностью поглощается указанной стоимостью запасов и сверх того получается разница в сумме 2.576.611 р. 29 к.; в соотношении с выявленной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что в пассиве баланса на соответственную сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы для расчетов с которыми дорога не имеет достаточных оборотных средств.

Сумма наличных средств 508.395 р. 45 к. в общих оборотах дороги не является значительной и обеспечивает депозитные и залоговые обязательства дороги.

По счету Подотчетных учреждений и лиц значится: 1) сумма 229.243 р. 69 к., числящаяся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим дороги и состоящая частью из наличных средств дороги, находящихся у артели, а частью из оплаченных, но не представленных до 1-го октября 1924 г. артелью в Правление дороги при отчетах, документов; 2) сумма операционного аванса 10.249 р. 80 к., состоящего под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумма 1.128 р. 42 к., состоящая под отчетом за станциями дороги по расчетам со сборами.

Фондами специального назначения являются отчисления на расходы по улучшению условий труда в мастерских, депо и пр.

Счет разных дебиторов в сумме 5.869.697 р. 88 к. содержит следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—410.531 р.; 2) заказы в производстве—3.343.230 р. 50 к.; 3) расчеты с топливно-лесным отделом дороги—250.696 р. 49 к.; 4) расчеты с металлопромышленностью — 287.385 руб. 49 к.; 5) расчеты с топливно-лесной промышленностью — 161.455 р. 43 к.; 6) расчеты с ТПО по кредитованию — 42.036 р. 42 к.; 7) паевые взносы — 89.059 р. 16 к.; 8) расчетные операции переходного значения — 384.552 р. 39 к. и 9) расчеты с прочими дебиторами дороги—500.657 р.

Счет Разных кредиторов в сумме 5.949.891 р. 34 к. составляет следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—255.950 р. 56 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—2.418.128 р. 69 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями—246.697 р. 39 к.; 4) расчеты с дорстрахкассой — 222.270 р. 18 к.; 5) расчеты с топливно-лесной промышленностью — 105.946 р. 76 к.; 6) расчетные операции переходного значения — 722.160 р. 33 к. и 7) расчеты с прочими кредиторами—1.978.837 р. 43 к.

БАЛАНС

Московско-Киево-Воронежской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений	91.013.311	18	
2. » Подвижного состава . .	52.929.941	47	
3. » Инвентарного имущества	1.290.129	82	
4. » Колесного парка	1.868.014	35	147.101.396
II. Имущество и материалы специального учета.			
5. Счет Материалов подлежащих реализации	519.589	11	
6. Счет Старых материалов . . .	872.078	01	
7. » Имущества специального учета	1.056.250	16	2.447.917
III. Материальные запасы.			
8. Счет Запасов новых материалов	—	—	6.081.550
IV. Наличные средства.			
9. Счет Кассы	63.241	78	
10. » Ценных бумаг	606.818	11	
11. » Текущих счетов	73.169	48	743.229
V. Ссуды.			
12. Счет Ссуд выданных	—	—	60.000
VI. Подотчетные учреждения и лица.			
13. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	692.061
VII. Дебиторы.			
14. Счет Других дорог	185.008	—	
15. » Разных дебиторов . . .	2.644.492	42	2.829.500
Баланс . . .			159.955.655

П А С С И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	91.013.311	18		
2. Счет Капитала подвижного состава	52.929.941	47		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	1.290.129	82		
4. Счет Капитала колесн. парка	1.868.014	35	147.101.396	82
Специальные имущественные капиталы.				
5. Счет Капитала материалов подлежащ. реализации . . .	519.589	11		
6. Счет Капитала старых материалов	872.078	01		
7. Счет Капитала имущества специальн. учета	1.056.250	16	2.447.917	28
III. Оборотный капитал.				
8. Счет Оборотного капитала	—	—	3.331.444	60
IV. Фонды.				
9. Счет Фондов специального назначения	—	—	2.119	70
V. Займы.				
10. Счет Займов у банков . . .	—	—	267.956	67
VI. Кредиторы.				
11. Счет ЦУЖЕЛ по финансированию	826.577	17		
12. Счет Других дорог	92.539	36		
13. » Разных кредиторов . .	4.469.156	06		
14. » Депозитов	393.273	13		
15. » Залогодателей	623.394	76		
16. » Векселей к платежу .	399.880	—	6.804.820	48
Баланс . . .			159.955.655	55

Работа Московско-Киево-Воронежской ж. д.

Эксплоатационная длина дороги . . . . . 2.012 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 9.522.546 верст.
» поездами . . . . . 6.519.244 »
Пробег проездов составляет 68,46% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . . 88.392.397 осе-вер.
» » товарными . . . . . 318.484.444 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 17.897.268 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 424.774.109 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . . 4.558 тыс.
(556.047 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . . 122 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 1.811 тыс. п.
(445.000 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 246 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 278.681 тыс. п.
(69.852.000 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 250 верст.
Всего сделано . . . . . 103.659.820 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	29.990.622 р.	07 к.
» » на версту дороги	14.905 »	87 »
» » » 100 поездо-верст . . .	460 »	03 »
» » » 10.000 вагоно-осе-верст	706 »	04 »
Расход дороги (общий)	25.871.991 »	27 »
» на версту дороги	12.858 »	84 »
» » 100 поездо-верст	396 »	86 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст	609 »	08 »
Чистый доход дороги	4.118.630 »	80 »
» » на версту дороги	2.047 »	03 »
» » » 100 поездо-верст	63 »	18 »
» » » 10.000 вагоно-осе-верст .	96 »	96 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Московско-Киево-Воронежской дороги составляет 159.955.655 р. 55 к.

Основное имущество из общей суммы баланса составляет 91,96%; имущество специального учета—1,53%; материальные запасы — 3,80%; денежные средства—0,47%, подотчетные лица и дебиторы—2,24%, фонды, займы и кредиторы—4,43%.

По мощности основного имущества Московско-Киево-Воронежская дорога имеет на версту 74.031 руб. и по сравнению с другими дорогами стоит на 17 месте.

Оборотный капитал по балансу выявлен в размере 3.331.444 р. 60 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 6.067.171 р. усматривается, что дороге недостает средств до нормы на сумму 2.735.726 р. 40 к.; при сравнении балансовой суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 6.081.550 р. 17 к. усматривается, что оборотный капитал дороги поглощается полностью указанной стоимостью запасов и сверх того получается разница в сумме 2.750.105 р. 57 к.; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что в пассиве баланса на соответственную сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы, для погашения которых дорога не имеет достаточных оборотных средств.

Сумма наличных средств 743.229 р. 37 к. в сравнении с общими оборотами дороги является недостаточной и обеспечивает лишь часть депозитных и залоговых обязательств дороги.

Фонды специального назначения М.-К.-Воронежской дороги составляют незначительную сумму разных мелких поступлений на сумму 2.119 р. 70 к.

Счет Подотчетных учреждений и лиц содержит следующие отдельные суммы: 1) сумму 647.330 р. 99 к., числящуюся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим дороги и составляющую частью наличные средства дороги, находящиеся за артелью, а частью оплаченные документы, по которым артель до 1-го октября 1924 года еще не отчиталась перед Правлением дороги; указанная сумма

(647.330 р. 99 к.), по сравнению с сальдовыми суммами этого счета по балансам других дорог, является значительной; 2) сумму операционного аванса 43.438 р. 45 к., состоящую под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумму 1.292 р. 04 к., числящуюся за станциями дорог по расчетам со сборами.

Счет Разных дебиторов в сумме 2.644.492 р. 42 к. содержит в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—709.966 р. 73 к.; 2) заказы в производстве—104.090 р. 72 к.; 3) расчеты по вексельным операциям (гарантийным векселям)—268.500 р.; 4) расчеты с металлопромышленностью—69.247 р. 14 к.; 5) расчеты с топливно-лесной промышленностью—161.455 р. 43 к.; 6) расчеты с ТПО по кредитованию—42.036 р. 42 к.; 7) паевые взносы—89.053 р. 16 к.; 8) расчеты со вспомогательными предприятиями—835.948 р. 38 к.; 9) расчетные операции переходного значения—84.514 р. 90 к. и 10) расчеты с прочими дебиторами—320.152 р. 49 к.

Счет Разных кредиторов составляет следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—386.889 р. 29 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—1.807.865 р. 16 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями—50.943 р. 95 к.; 4) расчеты с дорстрахкассой — 458.616 р. 64 к.; 5) расчеты с металлопромышленностью—103.442 р.; 6) расчеты с топливно-лесной промышленностью—631.218 р. 75 к.; 7) расчетные операции переходного значения — 368.186 р. 54 к. и 8) расчеты с прочими кредиторами—661.993 р. 73 к.

БАЛАНС

Московско-Курской жел. дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений .	145.132.094	13	
2. » Подвижного состава . .	108.302.753	98	
3. » Инвентарного имущества	2.909.360	01	
4. » Колесного парка . . .	2.242.241	01	258.586.449
II. Имущество и материалы специального учета.			
5. Счет Материалов, подлежащих реализации	2.281.290	85	
6. Счет Старых материалов . .	2.018.403	58	4.299.694
III. Материальные запасы.			
7. Счет Запасов новых материалов	—	—	9.119.460
IV. Наличные средства.			
Счет Кассы	44.685	45	
» Ценных бумаг	35.266	60	
» Текущих счетов	31.239	65	111.191
дотчетные учреждения и лица.			
Подотчетных учреждений	—	—	410.723
Дебиторы.			
дорог	58.693	—	
дебиторов . . .	3.267.966	62	
к получению .	243.738	06	3.570.397
Баланс . . .			276.097.917

П А С С И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	145.132.094	13		
2. Счет Капитала подвижного состава	108.302.753	98		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	2.909.360	01		
4. Счет Капитала колесн. парка	2.242.241	01	258.586.449	13
II. Специальные имущественные капиталы.				
5. Счет Капитала материалов, подлежащих реализации . .	2.281.290	85		
6. Счет Капитала старых материалов	2.018.403	58	4.299.694	43
III. Оборотный капитал.				
7. Счет Оборотного капитала .	—	—	4.663.892	31
IV. Фонды.				
8. Счет Фондов специального назначения	—	—	34.658	37
V. Займы.				
9. Счет Займов у банков . . .	—	—	36.482	30
VI. Кредиторы.				
10. Счет ЦУЖЕЛ'а по финансированию	672.355	92		
11. Счет Других дорог	1.339.414	21		
12. » Разных кредиторов .	5.116.357	74		
13. » Депозитов	278.669	76		
14. » Залогодателей	44.685	—		
15. » Векселей к платежу .	1.025.257	85	8.476.740	48
Баланс . . .			276.097.917	02

Работа Московско-Курской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги нормальн. колеи	1.421	верста.
Эксплоатационная длина узкоколейных путей	222	»

Пробег поездов и подвижного состава.

На путях с нормальной колеей.

Пройдено паровозами	13.702.077	верста.
» поездами	8.362.540	»
Пробег поездов составляет 61,03% пробега паровозов.		
Пройдено вагонами пассажирскими	136.168.084	осе-вер.
» » товарными	454.300.346	»
» » присп. товарн. занят. людьми	7.232.238	»
Всего пройдено вагонами	597.700.668	»

На узкоколейных путях.

Пройдено паровозами	408.459	верст.
» поездами	252.559	»
Пробег поездов составляет 61,83% пробега паровозов.		
Пройдено вагонами пассажирскими	2.172.450	осе-вер.
» » товарными	9.759.740	»
» » присп. товарн. занят. людьми	85.316	»
Всего пройдено вагонами	12.017.516	»

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров	16.350	тыс. (924.708 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира	57	верст.
Перевезено багажа и грузов большой и пассажирской скорости	7.131	тыс. п. (1.915.547 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда	269	верст.
Перевезено груз. малой скор. (кроме хоз.).	735.567	тыс. п. (95.494.000 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда	130	верст.
Всего сделано	152.892.027	тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	46.671.819	р.	44 к
» » на версту дороги . . .	28.406	»	46 »
» » » 100 поездо-верст . . .	541	»	74 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	765	»	46 »
Расход дороги (общий)	37.589.548	»	02 »
» на версту дороги	22.878	»	60 »
» » 100 поездо-верст	436	»	32 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	616	»	50 »
Чистый доход дороги.	9.082.271	»	42 «
» » на версту дороги	5.527	»	85 »
» » » 100 поездо-верст . . .	105	»	42 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер. .	148	»	96 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Московско-Курской дороги составляет 276.097.917 р. 02 к.

Основное имущество из общей суммы баланса составляет—93,66%; имущество специального учета—1,56%; материальные запасы—3,30%; денежные средства—0,04%; подотчетные лица и дебиторы—1,44% и фонды, займы и кредиторы—3,09%.

По мощности основного имущества Московско-Курская дорога имеет на версту 157.291 р. и по сравнению с другими дорогами находится на втором месте.

Оборотный капитал по балансу дороги выявлен в размере 4.663.892 р. 31 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 7.472.464 р. усматривается, что дороге недостает средств до этой нормы на сумму 2.808.571 р. 69 к.; при сравнении балансовой суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 9.119.460 р. 54 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается указанной стоимостью запасов; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что в пассиве баланса на соответственную сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы, на покрытие которых дорога не имеет достаточных оборотных средств.

Сумма наличных средств 111.191 р. 70 к. в сравнении с общими оборотами дороги является незначительной и лишь частично обеспечивает депозитные и залоговые обязательства.

Счет Подотчетных учреждений и лиц составляет: 1) сумму операционного аванса 409.162 р. 04 к., состоящую под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 2) сумму 1.561 р. 50 к., числящуюся за станциями дороги по расчетам со сборами.

По счету Фондов специального назначения показаны отчисления на расходы по товаро-станционным работам в сумме 34.658 р. 37 к.

Счет Разных дебиторов в сумме 3.267.966 р. 62 к. содержит следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—889.780 р. 34 к.; 2) расчеты по вексельным операциям—101.100 р.; 3) расчеты с топливно-лесной промышленностью—59.408 р. 29 к.; 4) расчеты с ТПО по кредитованию—89.908 р. 77 к.; 5) расчеты с рабочими и служащими дороги по кредитованию — 226.028 р. 81 к.; 6) паевые взносы — 146.341 р. 63 к.; 7) расчетные операции переходного значения—1.526.565 р. 25 к. и 8) расчеты с прочими дебиторами дороги — 228.833 р. 53 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 5.116.357 р. 74 к. составляет: 1) расчеты по сборам—434.787 р. 37 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате — 1.396.137 р. 43 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями—157.075 р. 88 к.; 4) расчеты с кредиторами по вексельным операциям (гарантийным векселям)—49.401 р. 62 к.; 5) расчеты с ТПО по кредитованию — 100.410 р. 54 к.; 6) расчеты с дорстрахкассой — 339.326 р. 58 к.; 7) расчеты с металлопромышленностью—138.021 р. 09 к.; 8) расчеты с топливно-лесной промышленностью—2.019.190 р. 98 к.; 9) расчеты с культурно-просветительными учреждениями по сборам на нужды просвещения—248.602 р. 04 к.; 10) расчетные операции переходного значения — 58.692 р. 63 к. и 11) расчеты с прочими кредиторами дороги—174.711 р. 58 к.

БАЛАНС

Мурманской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений .	51.591.420	13	
2. » Подвижного состава .	27.814.149	85	
3. » Инвентарного имущества	1.378.951	37	
4. » Колесного парка	291.596	—	81.076.117
II. Материальные запасы.			
5. Счет Запасов новых материалов	—	—	5.220.419
III. Наличные средства.			
6. Счет Кассы	12.740	50	
7. » Ценных бумаг	28.660	—	
8. » Текущих счетов	362.539	59	403.940
IV. Подотчетные учреждения и лица.			
9. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	1.054.697
V. Дебиторы.			
10. Счет ЦУЖЕЛ по финансированию	948.763	94	
11. Счет Других дорог по расчетам гр. Б	121.300	52	
12. Счет Разных дебиторов . . .	4.877.917	61	
13. » Векселей к получению .	73.027	84	6.021.009
Баланс . . .			93.776.184

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	51.591.420	13		
2. Счет Капитала подвижного состава	27.814.149	85		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	1.378.951	37		
4. Счет Капитала колесного парка	291.596	—	81.076.117	35
II. Оборотный капитал.				
5. Счет Оборотного капитала .	—	—	6.332.504	50
III. Фонды.				
6. Счет Фондов специального назначения	—	—	103.926	35
IV. Займы.				
7. Счет Займов у банков . . .	—	—	65.164	98
V. Кредиторы.				
8. Счет Других дорог	350.347	49		
9. » Разных кредиторов . .	5.253.857	68		
0. » Депозитов	345.462	86		
1. » Залогодателей	74.339	24		
2. » Векселей к платежу . .	174.464	19	6.198.471	46
Баланс . . .			93.776.184	64

Работа Мурманской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . . 1.642 версты.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 5.187.263 версты.
» поездами . . . . . 3.661.433 »
Пробег поездов составляет 70,58% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 32.979.072 осе-вер.
» » товарными . . . . . 145.694.942 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 4.318.146 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 182.992.160 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . 1.615 тыс.
(144.927 тыс. пасс.-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 90 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 285 тыс. пуд.
(60.792 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 213 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 102.096 тыс. пуд.
(26.121.895 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 256 верст.
Всего сделано . . . . . 34.878.307 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги . . . . . 10.476.473 р. 95 к
» » на версту дороги . . . . 6.382 » 52 »
» » » 100 поездо-верст . . . 286 » 13 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер. 572 » 50 »
Расход дороги (общий) . . . . . 16.417.899 » 86 »
» на версту дороги . . . . . 9.998 » 72 »
» » 100 поездо-верст . . . . . 448 » 40 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . . 897 » 20 »
Дефицит дороги . . . . . 5.941.425 » 91 »
» на версту дороги . . . . 3.618 » 41 »
» » 100 поездо-верст . . . 162 » 27 »
» » 10.000 вагоно-осе-вер . . 324 » 69 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Мурманской дороги составляет 93.776.184 р. 64 к.

Основное имущество из общей суммы баланса составляет 86,46%; материальные запасы — 5,57%; наличные средства — 0,43%, подотчетные лица и дебиторы—7,54%, и фонды, займы у банков и кредиторы—6,79%.

По мощности основного имущества Мурманская дорога имеет на версту 49.376 р., и по сравнению с другими дорогами находится на 25 месте.

Оборотный капитал по балансу выявлен в размере 6.332.504 р. 50 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 4.188.763 р. усматривается, что дорога имеет избыток оборотного капитала в сумме 2.143.751 р. 50 к. Однако, эту сумму избытка нельзя признать окончательной, так как Мурманской дорогой из стоимости запасов материалов не выделена в особый счет по активу баланса стоимость материалов, подлежащих реализации, и старых материалов.

При сравнении суммы оборотного капитала по балансу дороги со стоимостью материальных запасов в сумме 5.220.419 р. 70 к. усматривается, что дорога имеет остаток оборотного капитала в сумме 1.112.084 р. 80 к., заключающейся в дебиторах дороги и представляющей собою в общей сложности сумму аванса, выданного дорогою лесному отделу на лесозаготовительные работы, при чем аванс этот по балансу Мурманской дороги значится в сумме 1.501.207 р. 93 к.; при сравнении же этой последней суммы, с указанной выше разницей между суммой оборотного капитала и стоимостью материальных запасов, усматривается, что полученная разница в сумме 389.123 р. 13 к. заключается по пассиву баланса в кредиторах.

Сумма наличных средств 403.940 р. 09 к. в общих оборотах дороги является незначительной и обеспечивает лишь депозитные и залоговые обязательства.

По Счету Подотчетных учреждений и лиц значится: 1) сумма 909.087 р. 03 к., числящаяся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим дороги и состоящая частью из наличных средств дороги, а частью

из оплаченных артелью документов, в которых артель до 1-го октября 1924 года еще не отчиталась перед Правлением дороги; 2) сумма операционного аванса 138.398 р. 23 к., состоящего под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумма 7.212 р. 33 к., числящаяся за станциями дороги по расчетам со сборами.

Фонды специального назначения составляют полностью прибыль от операций подсобных предприятий дороги коммерческого значения—103.926 р. 35 к.

Счет Разных дебиторов в сумме 4.877.917 р. 61 к. содержит в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—1.612.812 р. 23 к.; 2) расчеты с топливно-лесным отделом—1.501.207 р. 93 к.; 3) расчеты с ТПО по кредитованию—150.210 р. 09 к.; 4) расчеты со вспомогательными предприятиями—291.981 р. 41 к.; 5) расчетные операции переходного значения—708.236 р. 81 к. и 6) расчеты с прочими дебиторами—613.469 р. 14 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 5.253.857 р. 68 к. составляет: 1) расчеты по сборам—1.232.846 р. 86 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—2.013.704 р. 35 к.; 3) расчеты с дорстрахкассой — 381.790 р. 36 к.; 4) расчетные операции переходного значения—344.044 р. 06 к. и 5) расчеты с прочими кредиторами дороги—1.281.472 р. 05 к.

БАЛАНС

Октябрьской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений	153.018.954	23	
2. » Подвижного состава . .	93.490.854	45	
3. » Инвентарного имущества	2.381.729	15	
4. » Колесного парка . . .	227.538	08	
5. » Имущества нераспределенного по категориям .	3.222.392	74	252.341.468
II. Имущество и материалы специального учета.			
6. Счет Старых материалов . .	982.740	40	
7. » Имущества специального учета	1.987.087	82	2.969.828
III. Материальные запасы.			
8. Счет Запасов новых материалов	—	—	10.165.618
IV. Наличные средства.			
9. Счет Кассы	6.676	71	
10. » Ценных бумаг	110.340	74	
11. » Текущих счетов в банках	268.841	45	385.858
V. Подотчетные учреждения и лица.			
12. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	251.043
VI. Дебиторы.			
13. Счет Других дорог по разным расчетам	298.822	60	
14. » Разных дебиторов . .	5.566.990	67	
15. » Векселей к получению .	391.783	33	6.257.596
Баланс . .			272.371.413

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	153.018.954	23		
2. » Капитала подвижного состава	93.490.854	45		
3. » Капитала инвентарного имущества	2.381.729	15		
4. » Капитала колесн. парка	227.538	08		
5. » Капитала имущества нераспр. по категориям .	3.222.392	74	252.341.468	65
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала старых материалов	982.740	40		
7. » Капитала имущества специального учета .	1.987.087	82	2.969.828	22
III. Оборотный капитал.				
8. Счет Оборотного капитала .	—	—	7.755.127	81
IV. Фонды.				
9. Счет Фондов специального назначения	—	—	559.165	58
V. Займы.				
10. Счет Займов у банков . .	—	—	328.061	91
VI. Кредиторы.				
11. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	335.375	94		
12. » Других дорог по разн. расчетам	366.484	61		
13. » Разных кредиторов . .	7.039.129	33		
14. » Депозитов	652.547	68		
15. » Залогодателей . . .	24.224	26	8.417.761	82
Баланс . .			272.371.413	99

Работа Октябрьской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . . 1.574 версты.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 12.809.671 верст.
» поездами . . . . . 8.287.967 »
Пробег поездов составляет 64,70% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 154.987.066 осе-верст.
» » товарными . . . . . 398.139.046 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 2.134.912 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 555.261.024 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . . 14.380 тысяч.
(859.472 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 60 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 6.327 тыс. пуд.
(1.789.577 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 283 версты.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 401.207 тыс. пуд.
(87.246.907 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 217 верст.
Всего сделано . . . . . 140.604.804 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	40.382.857	р. 15	к.
» » на версту дороги . . .	25.656	» 19	»
» » » 100 поездо-верст . .	487	» 25	»
» » » 10.000 вагоно-осе-верст	727	» 28	»
Расход дороги (общий)	37.282.812	» 09	»
» на версту дороги	23.686	» 66	»
» » 100 поездо-верст	449	» 85	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	671	» 45	»
Чистый доход дороги	3.100.045	» 06	»
» » на версту дороги . . .	1.969	» 53	»
» » » 100 поездо-верст . .	37	» 40	»
» » » 10.000 вагоно-осе-верст	55	» 84	»

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Октябрьской дороги составляет 272.371.413 р. 99 к.

Основное имущество из общей суммы баланса составляет 92,65%, имущества специального учета—1,09%, материальные запасы—3,73%, наличные средства—0,14%, подотчетные лица и дебиторы — 2,39% и фонды, займы и кредиторы—3,41%.

По мощности основного имущества Октябрьская дорога имеет на версту 166.342 р. и по сравнению с другими дорогами находится на первом месте.

Оборотный капитал по балансу дороги выявлен в размере 7.755.127 р. 81 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 7.999.744 р. усматривается, что дороге недостает средств до нормы лишь на сумму округленно 244 тыс. руб., однако, принимая во внимание, что в составе материальных запасов Октябрьской дороги заключается стоимость материалов, обременяющих запасы, невыделенные по балансу в особый счет капитала, на сумму 2.431.303 р. 98 к., означенная недостающая до нормы оборотного капитала сумма увеличится и составит сумму 2.675 тыс. руб.; при сравнении балансовой суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 10.165.618 р. 38 к., усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается означенной стоимостью запасов и сверх того получается разница в сумме 2.410.490 р. 57 к.; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что в пассиве баланса на соответственную сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы, на погашение которых дорога не имеет достаточных оборотных средств.

Сумма наличных средств 385.858 р. 90 к. в общих оборотах дороги является незначительной и полностью поглощается суммами депозитных и залоговых обязательств.

Фонды специального назначения Октябрьской дороги состоят из разных отчислений для специальных целей, как-то: на выдачу прибавок по локальным договорам, на восстановление железнодорожных линий и проч.

По счету Подотчетных учреждений и лиц значится: 1) сумма 61.553 р. 95 к., числящаяся за артелью (т-вом) по

уплатам денежного довольствия рабочим и служащим и 2) сумма операционного аванса 189.489 р. 29 к., состоящая под отчетом за административно-техническими агентами дороги.

Счет Разных дебиторов в сумме 5.566.990 р. 67 к. содержит в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—1.208.430 р. 66 к.; 2) расчеты с топливно-лесным отделом—2.313.400 р. 46 к.; 3) расчеты с рабочими и служащими по кредитованию — 211.375 р. 69 к.; 4) расчеты со вспомогательными предприятиями—489.541 р. 27 к.; 5) расчетные операции переходного значения — 1.142.680 р. 12 к. и 6) расчеты с прочими дебиторами—201.562 р. 47 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 7.039.129 р. 33 к. составляет: 1) расчеты по сборам—660.721 р. 25 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате — 1.623.401 р. 84 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями — 1.675.439 р. 94 к.; 4) расчеты с кредиторами по вексельным операциям (гарантийным векселям) — 380.689 р. 33 к.; 5) расчеты с ТПО по кредитованию — 75.547 р. 82 к.; 6) расчеты с дорстрахкассой—475.324 р. 43 к.; 7) расчеты с металлопромышленностью—307.755 р. 27 к.; 8) расчеты с топливно-лесной промышленностью—1.169.276 р. 28 к.; 9) расчеты с культурно-просветительными учреждениями по сборам на нужды просвещения—239.918 р. 06 к.; 10) расчетные операции переходного значения—126.080 р. 36 к. и 11) расчеты с прочими кредиторами—304.974 р. 75 к.

БАЛАНС

Омской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений	72.702.780	39	
2. » Подвижного состава . .	40.040.678	16	
3. » Инвентарного имущества	1.213.383	73	
4. » Колесного парка	360.257	30	114.317.099
II. Имущество и материалы специального учета.			
5. Счет Материалов подлежащих реализации	631.934	66	
6. Счет Старых метериалов . . .	441.662	39	
7. » Имущества специального учета	262.244	98	1.335.842
III. Материальные запасы.			
8. Счет Запасов новых материалов	—	—	8.413.254
IV. Наличные средства.			
9. Счет Кассы	38.826	02	
10. » Ценных бумаг	7.000	—	
11. » Текущ. счетов в банках	1.866	97	47.692
V. Подотчетные учреждения и лица.			
12. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	206.327
VI. Дебиторы.			
13 Счет Разных дебиторов . . .	368.523	68	
14. » Векселей к получению .	50.739	82	419.263
Баланс: . .			124.739.480

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	72.702.780	39		
2. Счет Капитала подвижного состава	40.040.678	16		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	1.213.383	73		
4. Счет Капитала колесного парка	360.257	30	114.317.099	58
II. Специальные имущественные капиталы.				
5. Счет Капитала материалов подлежащ. реализации . . .	631.934	66		
6. Счет Капитала старых материалов	441.662	39		
7. Счет Капитала имущества специального учета	262.244	98	1.335.842	03
III. Оборотный капитал.				
8. Счет Оборотного капитала .	—	—	6.808.494	31
IV. Кредиторы.				
9. Счет Разных кредиторов . .	2.139.232	02		
10. » Депозитов	83.319	45		
11. » Залогодателей . . .	55.492	81	2.278.044	28
Баланс . . .			124.739.480	20

Работа Омской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги. . . .	1.902 версты.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами	4.435.858 верст.
» поездами	3.212.902 »
Пробег поездов составляет 72,43% пробега паровозов.	
Пройдено вагонами пассажирскими . . .	50.850.061 осе-вер.
» » товарными	187.791.632 »
» » присп. товарн. занят. людьми	4.989.463 »
Всего пройдено вагонами	243.631.156 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров	1.886 тыс. (345.837 тыс. пасс.-верст).
Средний пробег одного пассажира . . .	183 версты.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости	1.531 тыс. пуд. (722.372 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда	471 верста.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных)	71.315 тыс. пуд. (33.669.940 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда	472 версты.
Всего сделано	55.142.532 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	10.493.620 р. 63 к.
» » на версту дороги . . .	5.517 » 15 »
» » » 100 поездо-верст . .	326 » 60 »
» » » 10.000 вагоно-осе-верст	430 » 72 »
Расход дороги (общий)	11.414.758 » 91 »
» на версту дороги	6.001 » 45 »
» » 100 поездо-верст	355 » 26 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	468 » 52 »
Дефицит дороги	921.138 » 28 »
» на версту дороги	484 » 30 »
» » 100 поездо-верст	28 » 66 »
» » 10.000 вагоно-осе-вер. . . .	37 » 81 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Омской жел. дороги составляет 124.739.480 р. 20 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 91,64%, имущество и материалы специального учета—1,07%, материальные запасы—6,74%, наличные средства—0,04%, подотчетные учреждения и дебиторы—0,51% и кредиторы—1,83%.

По мощности основного имущества Омская дорога имеет на версту 58.534 р. и по сравнению с другими дорогами находится на 24 месте.

Оборотный капитал по балансу Омской дороги выявлен в размере 6.808.494 р. 31 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 2.867.673 р. усматривается, что дорога имеет избыток оборотного капитала в сумме 3.940.821 р. 31 к.; при сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью материальных запасов в сумме 8.413.254 р. 69 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается указанной стоимостью запасов и сверх того получается разница в сумме 1.604.760 р. 38 к. в соотношении с балансовой суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса на соответственную сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы, для погашения которых дорога не имеет оборотных средств.

Сумма наличных средств по сравнению с общими оборотами дороги является незначительной и полностью поглощается обязательствами по депозитам и залогодателям.

Счет Подотчетных учреждений и лиц в сумме 206.327 р. 41 к. состоит: 1) из сумм, числящихся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия—179.853 р. 41 к., представляющих собою частью наличные средства, находящиеся у артели, а частью суммы документов, оплаченных в 1923—24 г., но не сданных артелью Управлению дороги при отчетах до 1-го октября 1924 года; 2) из сумм операционного аванса—26.173 р. 41 к., состоящих под отчетом за административно-техническими агентами дороги, полученных ими на текущие операционные расходы дороги и 3) из суммы 300 руб., числящейся за станциями дороги.

Счет Разных дебиторов дороги составляют: 1) расчеты по сборам—129.509 р. 47 к.; 2) расчеты с ТПО по кредитованию—75.476 р. 45 к.; 3) заказы в производстве—94.362 р. 66 к.; 4) векселя к получению—50.739 р. 82 к. и 5) разные расчетные операции переходного значения—69.175 р. 10 к.

Счет Разных кредиторов разлагается на: 1) расчеты по сборам—102.258 р.; 2) расчеты с дорстрахкассой—181.407 р. 38 к.; 3) суммы кредиторов по документам к уплате—617.258 р. 93 к.; 4) расчеты дороги с б. Правлением Сибирских дорог—1.184.011 р. 45 к.; 5) разные расчетные операции переходного значения—26.444 р. 25 к. и 6) расчеты с прочими кредиторами дороги, не входящими в вышеозначенные рубрики—27.852 р. 17 к.

БАЛАНС

Пермской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений	157.396.858	92	
2. » Подвижного состава . .	70.411.851	27	
3. » Инвентарного имущества	1.781.854	76	
4. » Колесного парка . . .	1.367.400	70	230.957.965
II. Имущество и материалы специального учета.			
5. Счет Материалов, подлежащ. реализации	1.105.244	08	
6. Счет Старых материалов . .	1.514.049	74	
7. » Имущества специального учета	49.543	83	2.668.837
III. Материальные запасы.			
8. Счет Запасов новых материалов	—	—	7.832.284
IV. Наличные средства.			
9. Счет Кассы	13.528	88	
10. » Ценных бумаг	41.699	39	
11. » Текущих счетов . . .	90.360	55	145.588
V. Подотчетные учреждения и лица.			
12. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	411.031
VI. Дебиторы.			
13. Счет Других дорог по разным расчетам	249.725	76	
14. Счет Разных дебиторов . .	3.862.855	34	
15. » Векселей к получению .	309.505	80	4.422.086
Баланс . . .			246.437.795

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	157.396.858	92		
2. Счет Капитала подвижного состава	70.411.851	27		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	1.781.854	76		
4. Счет Капитала колесного парка	1.367.400	70	230.957.965	65
II. Специальные имущественные капиталы.				
5. Счет Капитала материалов, подлежащ. реализации	1.105.244	08		
6. Счет Капитала старых материалов	1.514.049	74		
7. Счет Капитала имущ. специального учета	49.543	83	2.668.837	65
III. Оборотный капитал.				
8. Счет Оборотного капитала	—	—	6.417.211	87
IV. Кредиторы.				
9. Счет ЦУЖЕЛ'а по финансированию	1.203.635	43		
0. Счет Других дорог по разным расчетам	282.145	18		
1. Счет Разных кредиторов	3.816.883	49		
2. » Депозитов	541.631	—		
3. » Залогодателей.	181.390	09		
4. » Векселей к платежу	368.094	83	6.393.780	02
Баланс			246.437.795	19

Работа Пермской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги	3.937	верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами	9.457.875	»
» поездами	6.727.048	»
Пробег поездов составляет 75,27% пробега паровозов.		
Пройдено вагонами пассажирскими	77.079.058	осе-вер.
» » товарными	309.480.510	»
» » присп. товарн. занят. людьми	13.322.638	»
Всего пройдено вагонами	399.882.206	»

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров	3.875	тыс.
	(443.583 тыс. пассажиро-верст).	
Средний пробег одного пассажира	114	верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости	2.424	тыс. пуд.
	(1.111.418 тыс. пудо-верст).	
Средний пробег одного пуда	458	верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных)	152.766	тыс. пуд.
	(59.797.342 тыс. пудо-верст).	
Средний пробег одного пуда	391	верст.
Всего сделано	87.523.740	тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	23.858.198 р.	64 к.
» » на версту дороги	6.059 »	99 »
» » » 100 поездо-верст . . .	354 »	66 »
» » » 10.000 вагоно-осе-верст	596 »	63 »
Расход дороги (общий)	21.839.474 »	36 »
» на версту дороги	5.547 »	23 »
» » 100 поездо-верст	324 »	65 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст	546 »	15 »
Чистый доход дороги	2.018.724 »	28 »
» » на версту дороги	512 »	76 »
» » » 100 поездо-верст	30 »	01 »
» » » 10.000 вагоно-осе-верст . .	50 »	48 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Пермской дороги составляет 246.437.795 р. 19 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 93,72%, имущество и материалы специального учета—1,08%, материальные запасы—3,18%, наличные средства—0,06%, подотчетные учреждения и дебиторы—1,96% и кредиторы—2,59%.

По мощности основного имущества Пермская дорога имеет на версту 58.663 р. и по сравнению с другими дорогами находится на 23 месте.

Оборотный капитал по балансу Пермской дороги выявлен в размере 6.417.211 р. 87 к., при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 6.031.916 р. усматривается, что дорога имеет избыток оборотного капитала в сумме 385.293 р. 87 к.

При сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью материальных запасов в сумме 7.832.284 р. 87 к. усматривается, что оборотный капитал Пермской дороги полностью поглощается указанной стоимостью запасов и кроме того получается разница в сумме 1.415.073 р.; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса на соответственную сумму имеются кредиторы, на погашение которых дорога не имеет оборотных средств. Сумма наличных средств 145.588 р. 82 к. полностью поглощается обязательствами дороги по депозитам и залогодателям и в общих оборотах дороги является незначительной.

Счет Подотчетных учреждений и лиц в сумме 411.031 р. 30 к. состоит: 1) из сумм, числящихся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия 338.534 р. 49 к., представляющих собою частью наличные средства дороги, находящиеся у артели, а частью—суммы документов, оплаченных в 1923/24 г., но не представленных артелью Управлению дороги при отчетах до 1-го октября 1924 года; 2) из сумм операционного аванса 26.034 р. 01 к., состоящих под отчетом за административно-техническими агентами дороги, полученных ими на текущие операционные расходы дороги и 3) из суммы 1.462 р. 80 к.,

числящейся под отчетом за станциями дороги на 1-е октября 1924 г.

Счет Разных дебиторов составляет: 1) расчеты по сборам—1.547.566 р. 29 к.; 2) расчеты с металлопромышленностью—49.940 р. 96 к.; 3) расчеты с топливно-лесной промышленностью—69.163 р. 45 к.; 4) расчеты с ТПО по кредитованию — 98.175 р. 69 к.; 5) паевые взносы — 252.681 р. 91 к.; 6) расчеты со вспомогательными предприятиями—620.181 р. 94 к.; 7) расчетные операции переходного значения—1.019.077 р. 99 к. и 8) расчеты с прочими дебиторами дороги—206.067 р. 11 к.

Счет Разных кредиторов составляет: 1) расчеты по сборам—1.031.613 р. 64 к.; 2) кредиторов по вексельным операциям (по векселям обеспечения) — 129.880 р.; 3) расчеты с ТПО по кредитованию рабочих и служащих — 171.743 р. 05 к.; 4) расчеты с дорстрахкассой — 321.752 р. 54 к.; 5) расчетные операции переходного значения — 1.695.336 р. 07 к. и 6) расчеты с прочими кредиторами—466.558 р. 19 к.

БАЛАНС

Рязано-Уральской жел. дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений	180.140.891	25		
2. » Подвижного состава . .	95.600.302	48		
3. » Инвентарного имущества	2.781.795	92		
4. » Колесного парка . . .	3.358.890	—		
5. » Имущества нераспределенного по категориям . .	585.817	79	282.417.697	4
II. Имущество и материалы специального учета.				
6. Счет Материалов, подлежащих реализации	426.046	07		
7. Счет Старых материалов . .	1.451.837	14		
8. » Имущества специального учета	251.442	58	2.129.325	7
III. Материальные запасы.				
9. Счет Запасов новых материалов	—	—	11.337.623	8
IV. Наличные средства.				
10. Счет Кассы	31.706	70		
11. » Ценных бумаг	457	90		
12. » Текущ. счетов в банках	467.502	64	499.667	2
V. Подотчетные учреждения и лица.				
13. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	75.474	6
VI. Дебиторы.				
14. Счет Других дорог по разным расчетам	11.456	17		
15. Счет Разных дебиторов . .	4.430.036	62		
16. » Векселей к получению	129.522	71	4.571.015	5
Баланс . .			301.030.804	4

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	180.140.891	25		
2. Счет Капитала подвижного состава	95.600.302	48		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	2.781.795	92		
4. Счет Капитала колесн. парка	3.358.890	—		
5. » Капитала имущества нераспредел. по категориям	535.817	79	282.417.697	44
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов, подлежащ. реализации . .	426.046	07		
7. Счет Капитала старых материалов	1.451.837	14		
8. Счет Капитала имущества специального учета	251.442	58	2.129.325	79
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	10.966.857	90
IV. Фонды.				
10. Счет Фондов специального назначения	—	—	27.461	45
V. Займы.				
11. Счет Займов у банков . . .	—	—	109.400	—
VI. Кредиторы.				
12. Счет ЦУЖЕЛ по финансированию	43.319	98		
13. Счет Других дорог по разн. счетам	142.462	25		
14. Счет Разных кредиторов . .	4.801.341	09		
15. » Депозитов	276.864	13		
16. » Залогодателей	79.832	42		
17. » Векселей к платежу . .	36.242	—	5. 80.061	87
Баланс . .			301.030.804	45

Работа Рязано-Уральской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . 4.152 версты.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 12.696.804 версты.
» поездами . . . . . 8.413.233 »
Пробег поездов составляет 66,26% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . 82.583.834 осе-верст.
» » товарными . . . . 450.984.478 »
» » присп. таварн. занят. людьми . . . . . 50.575.070 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 584.143.382 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . 6.499 тысяч. (805.525 тыс. пасс.-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 124 версты.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 5.321 тыс. пуд. (1.534.585 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 288,38 версты.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 306.066 тыс. пуд. (85.224.187 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . 278 верст.
Всего сделано . . . . . 135.090.272 тыс. приведенных пудо - верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги . . . . . 37.485.009 р. 10 к.
» » на версту дороги . . . 9.028 » 66 »
» » » 100 поездо-верст . . 445 » 57 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер. 641 » 75 »
Расход дороги (общий) . . . . . 35.845.978 » 82 »
» на версту дороги . . . . . 8.633 » 42 »
» » 100 поездо-верст . . . . . 426 » 07 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . 613 » 65 »
Чистый доход дороги . . . . . 1.641.030 » 28 »
» » на версту дороги . . . 395 » 24 »
» » » 100 поездо-верст. . . 19 » 50 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер. 28 » 09 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Рязано-Уральской ж. д. составляет 301.030.804 р. 45 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 93,82%, имущества и материалы специального учета—0,71%, материальные запасы—3,77%, наличные средства—0,16%, подотчетные учреждения и дебиторы—1,54% и фонды, ссуды и кредиторы—1,83%.

По мощности основного имущества Рязано-Уральская дорога имеет на версту 68.019 руб. и по сравнению с другими дорогами находится на 19 месте.

Оборотный капитал по балансу Рязано-Уральской ж. д. выявлен в размере 10.966.857 р. 90 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 9.569.654 р., усматривается, что дорога имеет избыток оборотного капитала в сумме 1.397.203 р. 90 к.; при сравнении суммы оборотного капитала по балансу дороги со стоимостью запасов новых материалов в сумме 11.337.623 р. 87 к. усматривается, что оборотный капитал дороги полностью поглощен указанной стоимостью новых запасов и сверх того получается разница в сумме 370.765 р. 97 к.; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса на соответственную сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы, на погашение которых дорога не имеет оборотных средств. Сумма наличных средств, по сравнению с общими оборотами дороги, является незначительной и обеспечивает лишь депозитные и залоговые обязательства.

Счет Подотчетных учреждений и лиц заключает в себе следующие суммы: 1) сумму 73.489 р. 03 к., числящуюся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим дороги и представляющую частью наличные средства дороги, находящиеся у артели, а частью суммы оплаченных документов, не представленных артелью в Управление дороги при отчетах до 1-го октября 1924 года и 2) сумму операционного аванса 1.985 р. 58 к. состоящую под отчетом за административно-техническими агентами дороги, полученную ими на текущие операционные расходы дороги.

Счет Разных дебиторов дороги заключает в себе следующие расчеты: 1) расчеты по сборам—1.369.434 р. 84 к.; 2) вексельные операции (по векселям обеспечения)—136.000 р.; 3) расчеты с металлопромышленностью—65.726 р.; 4) расчеты с топливно-лесной промышленностью—185.387 р. 67 к.; 5) паевые взносы—76.000 р.; 6) расчеты со вспомогательными предприятиями—1.359.690 р. 33 к.; 7) расчеты с ТПО по кредитованию—1.015 р. 45 к.; 8) расчетные операции переходного значения—67.387 р. 88 к.; 9) заказы в производстве—196.040 р. 91 к. и 10) расчеты с прочими дебиторами—973.353 р. 54 к.

Счет Разных кредиторов заключает в себе следующие расчеты: 1) расчеты по сборам—1.100.066 р. 06 к.; 2) расчеты с топливно-лесной промышленностью—1.192.218 р. 42 к.; 3) суммы кредиторов по документам к уплате—1.570.753 р. 93 к.; 4) расчетные операции переходного значения—3.294 р. 15 к. и 5) расчеты с прочими кредиторами дороги—935.008 р. 53 к.

Фонды специального назначения Ряз.-Уральской ж. д. в сумме 27.461 р. 45 к. состоят полностью из сумм, образовавшихся в отчетном году за счет отчислений из очер. № 69 эксплоатационной сметы расходов и предназначенных на расходы по выдаче премий агентам дороги за раскрытие хищений.

БАЛАНС

Самаро-Златоустовской жел. дор.

на 1-ое октября 1924 г.

АКТИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений	113.797.925	19	
2. » Подвижного состава .	68.766.879	69	
3. » Инвентарного имущества	1.435.256	03	
4. » Колесного парка . . .	987.481	—	
5. » Имущества нераспредел. по категориям	333.580	09	185.321.122
II. Имущество и материалы специального учета.			
6. Счет Материалов подлежащих реализации	805.132	03	
7. Счет Старых материалов . .	1.518.233	89	
8. » Имущества специального учета	1.017.589	22	3.340.955
III. Материальные запасы.			
9. Счет Запаса новых материалов	—	—	6.028.912
IV. Наличные средства.			
10. Счет Кассы	6.575	78	
11. » Ценных бумаг	82.500	—	
12. » Текущих счетов . . .	38.006	84	
13. » Денежных средств в кассах НКФ	5.284	01	132.366
V. Подотчетные учреждения и лица.			
14. Счет Подочетных учреждений и лиц	—	—	71.567
VI. Дебиторы.			
15. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	380.225	32	
16. » Других дорог по сборам	11.483	69	
17. » Разных дебиторов . .	1.975.686	42	
18. » Векселей к получению .	41.452	72	2.408.848
Баланс . .			197.303.771

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений.	113.797.925	19		
2. Счет Капитала подвижного состава	68.766.879	69		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	1.435.256	03		
4. Счет Капитала колесн. парка.	987.481	—		
5. » Капитала имущ. нераспред. по категориям . . .	333.580	09	185.321.122	—
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов, подлежащ. реализации. . .	805.132	03		
7. Счет Капитала старых материалов	1.518.233	89		
8. Счет Капитала имущества специального учета. . . .	1.017.589	22	3.340.955	14
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	6.144.755	13
IV. Фонды.				
10. Счет Фондов специального назначения.	—	—	16.893	99
V. Кредиторы.				
11. Счет Других дорог по сборам	31.729	09		
12. » Разных кредиторов . .	2.227.151	51		
13. » Депозитов	96.820	84		
14. » Залогодателей	21,657	41		
15. » Векселей к платежу. .	102.686	80	2.480.045	65
Баланс . .			197.303.771	91

Работа Самаро-Златоустовской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . 2.050 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 6.244.246 верст.
» поездами . . . . . 4.294.696 »
Пробег поездов составляет 68,77% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . 61.989.433 осе-верст.
» » товарными . . . . . 222.253.480 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 3.122.816 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 287.355.729 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . 1.664 тысяч.
(344.050 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 207 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 2.535 тыс. пуд.
(737.971 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда. . . . . 291 верста.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 137.715 тыс. пуд
(39.424.033 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 286 верст.
Всего слелано . . . . . 60.805.004 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	13.360.295	р.	14 к.
» » на версту дороги . . .	6.517	»	22 »
» » » 100 поездо-верст . .	311	»	08 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	464	»	93 »
Расход дороги (общий)	16.016.521	»	32 »
» на версту дороги	7.812	»	94 »
» » 100 поездо-верст	372	»	93 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	557	»	37 »
Дефицит дороги	2.656.226	»	18 »
» на версту дороги	1.295	»	72 »
» » 100 поездо-верст	61	»	85 »
» » 10.000 вагоно-осе-вер. . . .	92	»	43 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Самаро-Златоустовской дороги составляет 197.303.771 р. 91 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 93,93%; имущество и материалы специального учета—1,69%; материальные запасы—3,06%; наличные средства—0,07%; подотчетные учреждения и дебиторы—1,25%; фонды специального назначения и кредиторы—1,27%.

По мощности основного имущества Самаро-Златоустовская дорога имеет на версту—90.400 р. и по сравнению с другими другими находится на 8 месте.

Оборотный капитал по балансу Самаро-Златоустовской дороги выявлен в размере 6.144.755 р. 13 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в размере 4.530.399 р. усматривается, что дорога имеет избыток оборотного капитала в сумме 1.604.356 р. 13 к.; при сравнении суммы оборотного капитала, выявленной по балансу со стоимостью запасов новых материалов в сумме 6.028.912 р. 08 к. усматривается, что дорога имеет свободный от наличия материальных запасов остаток оборотного капитала в сумме 115.843 р. 05 к., заключающийся в дебиторах баланса.

Сумма наличных средств 132.366 р. 63 к. в общих оборотах дороги является незначительной и обеспечивает депозитные и залоговые обязательства дороги.

Счет Подотчетных учреждений и лиц заключает в себе следующие категории сумм: 1) сумму 43.597 р.18 к., числящуюся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим дороги; 2) сумму операционного аванса 27.345 р. 08 к., состоящую под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумму 625 р. 65 к., числящуюся под отчетом за станциями дороги на 1-е октября 1924 г., составляющую частью не отчитанную перед главной кассой выручку, а частью суммы, высланные на станции для текущих операций.

Фонды специального назначения Самаро-Златоустовской дороги в сумме 16.893 р. 99 к. состоят из добровольных взносов разных организаций и лиц на жилищно-коопе-

ративное строительство и страховой премии, взимаемой с грузоотправителей.

Счет Разных дебиторов дороги заключает в себе следующие расчеты: 1) расчеты по сборам — 393.124 р.; 2) заказы в производстве—81.470 р. 71 к.; 3) расчеты с топливно-лесным отделом—192.759 р. 41 к.; 4) расчеты с металлопромышленностью—65.598 р. 50 к.; 5) расчеты с ТПО по кредитованию—159.296 р. 03 к.; 6) расчетные операцин переходного значения—979.360 р. 18 к. и 7) расчеты с прочими дебиторами дороги—104.077 р. 59 к.

Счет Разных кредиторов Самаро-Златоустовской дороги заключает в себе следующие расчеты: 1) расчеты по сборам—311.101 р. 63 к.; 2) суммы кредиторов по документам к уплате — 638.066 р. 58 к.; 3) расчеты с дорстрахкассой—113.563 р. 38 к., 4) расчетные операции переходного значения—828.049 р. 98 к. и 5) расчеты с прочими кредиторами дороги—336.369 р. 94 к.

БАЛАНС

Северных железных дорог

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.
I. Основное имущество.			
1. Счет Построек и сооружений.	153.386.248	85	
2. » Подвижного состава . .	100.263.560	11	
3. » Инвентарного имущества	3.481.285	45	
4. » Колесного парка . . .	2.965.932	71	
5. » Имущества нераспредел. по категориям	848.918	60	260.945.945
II. Имущество и материалы специального учета.			
6. Счет Материалов подлежащих реализации	1.917.940	40	
7. Счет Старых материалов . .	2.012.320	08	
8. » Имущ. специал. учета .	1.008.616	81	4.938.877
III. Материальные запасы.			
9. Счет Запасов новых материал.	—	—	8.466.701
IV. Наличные средства.			
10. Счет Кассы	229.622	07	
11. » Ценных бумаг	58.265	—	
12. » Текущих счетов . . .	1.265.352	59	1.553.239
V. Ссуды.			
13. Счет Ссуд выданных	—	—	20.000
VI. Подотчетные учреждения и лица.			
14. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	43.078
VII. Дебиторы.			
15. Счет Других дорог по разным расчетам	12.146	48	
16. Счет Разных дебиторов. . .	3.576.406	57	
17. » Векселей к получению .	378.890	26	3.967.443
Баланс . .			279.935.286

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	153.386.248	85		
2. Счет Капитала подвижного состава	100.263.560	11		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	3.481.285	45		
4. Счет Капитала колесн. парка	2.965.932	71		
5. » Капитала имущ. нераспред. по категориям . . .	848.918	60	260.945.945	72
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов подлежащ. реализации. . .	1.917.940	40		
7. Счет Капитала старых материалов	2.012.320	08		
8. Счет Капитала имущ. специального учета.	1.008.616	81	4.938.877	29
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	7.948.874	79
IV. Фонды.				
10. Счет Фондов специального назначения.	—	—	539.046	21
V. Кредиторы.				
11. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	682.262	20		
12. » Других дорог по разным расчетам	63.960	01		
13. Счет Разных кредиторов . .	4.365.794	62		
14. » Депозитов	232.168	10		
15. » Залогодателей. . . .	218.357	20	5.562.542	13
Баланс . .			279.935.286	14

Работа Северных железных дорог.

Эксплоатационная длина дорог . . . . 3.109 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 12.325.232 версты.
» поездами . . . . . 8.149.008 »
Пробег поездов составляет 66,11 % пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 135.094.056 осе-верст.
» » товарными . . . . 425.031.918 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 4.714.862 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 564.840.836 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . . 17.700 тысяч.
(981.374 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 55 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 6.905 тыс. пуд.
(2.095.020 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 203,43 версты.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 265.914 тыс. пуд.
(78.668.077 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 296 верст.
Всего сделано . . . . . 139.645.537 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	40.308.051	р.	49 к.
» » на версту дороги	12.964	»	95 »
» » » 100 поездо-верст . .	494	»	64 »
» » » 10.000 вагоно-осе-верст	713	»	62 »
Расход дороги (общий)	34.141.628	»	86 »
» на версту дороги	10.981	»	54 »
» » 100 поездо-верст	418	»	97 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	604	»	45 »
Чистый доход дороги	6.166.422	»	63 »
» » на версту дороги	1.983	»	41 »
» » » 100 поездо-верст . . .	75	»	67 »
» » » 10.000 вагоно-осе-верст .	109	»	17 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Северных жел. дорог составляет 279.935.286 р. 14 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет—93,22%; имущество и материалы специального учета—1,76%; материальные запасы—3,02%; наличные средства — 0,56%; ссуды, подотчетные лица и дебиторы — 1,44%; фонды специального назначения и кредиторы—2,18%.

По мощности основного имущества Северные дороги имеют на версту 83.878 р., и по сравнению с другими дорогами находятся на 11 месте.

Оборотный капитал по балансу Северных дорог выявлен в размере 7.948.874 р. 79 к., при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 8.107.843 р. усматривается, что дороге не достает средств до нормы оборотного капитала на сумму 158.968 р. 21 к. При сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью запаса новых материалов в сумме 8.466.701 р. 69 к. усматривается, что оборотный капитал дороги полностью поглощается указанной стоимостью материалов и сверх того получается разница в сумме 517.826 р. 90 к. В соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что в пассиве баланса имеются кредиторы по расчетам за материалы, на погашение которых дорога не имеет оборотных средств. В отношении суммы наличия денежных средств, по сравнению с общими оборотами, дорога является вполне обеспеченной и покрывает не только бесспорные обязательства по депозитам и залогодателям но и имеет некоторые средства для текущих операций.

Счет Подотчетных учреждений и лиц разлагается на следующие отдельные категории сумм: 1) сумму 4.278 р. 48 к., числящуюся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим дороги; 2) сумму операционного аванса 36.840 р. 44 к., состоящую под отчетом за административно-техническими агентами дороги, полученную ими на текущие операционные расходы дороги и 3) сумму 1.959 р. 55 к., числящуюся под отчетом за станциями дороги и представляющую частью не отчитанную перед главной кассой выручку

дороги, а частью суммы, полученные станциями из главной кассы на производство текущих операций.

Фонды специального назначения Северных дорог в сумме 539.046 р. 21 к. образовались частью из прибылей воспомогательных предприятий, а частью из разных поступлений и отчислений, имеющих специальное назначение.

Счет Разных дебиторов дороги в сумме 3.576.406 р. 57 к. заключает в себе следующие расчеты: 1) расчеты по сборам—1.090.681 р. 36 к.; 2) расчеты с топливно-лесным отделом—1.119.768 р. 73 к.; 3) расчеты с ТПО по кредитованию—202.128 р. 13 к.; 4) паевые взносы—60.000 р.; 5) расчеты со вспомогательными предприятиями—549.087 р. 69 к.; 6) расчетные операции переходного значения—32.169 р. 92 к. и 7) расчеты с прочими дебиторами дороги—410.892 р. 42 к.

Счет Разных кредиторов дороги в сумме 4.365.794 р. 62 к. заключает в себе следующие расчеты: 1) расчеты по сборам—917.195 р. 90 к.; 2) суммы кредиторов по документам к уплате—2.011.696 р. 76 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями — 531.679 р. 38 к.; 4) вексельные операции (по гарантийным векселям)—183.107 р. 74 к.; 5) расчетные операции переходного значения—153.851 р. 68 к. и 6) расчеты с прочими кредиторами дороги—568.263 р. 16 к.

БАЛАНС

Северо-Западных жел. дор.

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений.	123.412.208	92		
2. » Подвижного состава . .	80.287.169	20		
3. » Инвентарного имущества	2.376.466	37		
4. » Колесного парка . . .	909.402	43		
5. » Имущества нераспределенного по категориям. . .	467.935	08	207.453.182	—
II. Имущество и материалы специального учета.				
6. Счет Материалов, подлежащих реализации.	648.579	94		
7. Счет Старых материалов . .	991.721	92		
8. » Имущества специального учета.	412.654	56	2.052.956	42
III. Материальные запасы.				
9. Счет Запасов новых материал.	—	—	7.842.525	88
IV. Наличные средства.				
10. Счет Кассы	59.731	54		
11. » Ценных бумаг	88.213	65		
12. » Текущ. счетов в банках	157.353	44	305.298	63
V. Подотчетные учреждения и лица.				
13. Счет Подотчетных учреждений и лиц.	—	—	22.775	79
VI. Дебиторы.				
14. Счет Других дорог по разным расчетам	103.593	60		
15. Счет Разных дебиторов. . .	2.031.364	37		
16. » Векселей к получению .	13.000	—	2.147.957	97
Баланс . .			219.824.696	69

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	123.412.208	92		
2. Счет Капитала подвижного состава	30.287.169	20		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	2.376.466	37		
4. Счет Капитала колесн. парка	909.402	43		
5 » Капитала имущества нераспределен. по категориям	467.935	08	207.453.182	—
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов подлежащ. реализации . .	648.579	94		
7. Счет Капитала старых материалов	991.721	92		
8. Счет Капитала имущества специального учета . . .	412.654	56	2.052.956	42
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	5.098.784	83
IV. Фонды.				
10. Счет Фондов специального назначения	—	—	110.794	99
V. Займы.				
11. Счет Займов у банков . .	—	—	403.621	21
VI. Кредиторы.				
12. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	141.621	23		
13. » Других дорог	116.275	17		
14. » Разных кредиторов . .	3.508.414	77		
15. » Депозитов	409.722	90		
16. » Залогодателей . . .	9.622	68		
17 » Векселей к платежу. .	519.700	49	4.705.357	24
Баланс . .			219.824.696	69

Работа Северо-Западных жел. дор.

Эксплоатационная длина дорог . . . . 2.246 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 7.934.475 верст.
» поездами . . . . . 5.754.985 »
Пробег поездов составляет 72,53% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . 93.930.939 осе-верст.
» » товарными . . . . 285.466.954 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 2.914.454 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 382.342.347 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . 12.486 тысяч. (617.772 тыс. пасс.-верст).
Средний пробег одного пассажира . . 49 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 4.278 тыс. пуд. (758.102 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 177 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 263.330 тыс. пуд. (54.555.528 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 179 верст.
Всего сделано . . . . . 92.379.950 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	22.411.817	р. 20	к.
» » на версту дороги . . .	9.978	» 54	»
» » » 100 пудо-верст . . .	389	» 44	»
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	586	» 18	»
Расход дороги (общий)	24.905.244	» 37	»
» на версту дороги	11.088	» 71	»
» » 100 поездо-верст.	432	» 76	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . .	651	» 40	»
Дефицит дороги	2.493.427	» 17	»
» на версту дороги	1.110	» 17	»
» » 100 поездо-верст	43	» 33	»
» » 10.000 вагоно-осе-вер. . . .	65	» 21	»

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Северо-Западных дорог составляет 219.824.696 р. 60 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет — 94,37%; имущество и материалы специального учета — 0,93%; материальные запасы — 3,57%; наличные средства—0,14%; подотчетные учреждения и дебиторы — 0,99% и фонды, займы и кредиторы—2,37%.

По мощности основного имущества Северо-Западные дороги имеют на версту — 92.406 р. 76 к. и по сравнению с другими дорогами находятся на 7 месте.

Оборотный капитал дороги выявлен по балансу в размере — 5.098.784 р. 83 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 6.898.990 р. усматривается, что дороге не достает средств до указанной нормы на сумму 1.800.205 р. 17 к. При сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 7.842.525 р. 88 к. усматривается, что оборотный капитал поглощается полностью указанной стоимостью материалов и сверх того получается разница в сумме 2.743.741 р. 05 к., в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса на соответственную сумму имеются кредиторы по расчетам за материалы, на погашение которых дорога не имеет оборотных средств. Сумма наличных средств 305.298 р. 63 к. по сравнению с общими оборотами дороги является незначительной и лишь частично обеспечивает обязательства дороги по депозитам и залогодателям.

Счет Подотчетных учреждений и лиц разлагается на следующие отдельные категории подотчетных сумм: 1) сумму 6.170 р. 69 к., числящуюся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим; 2) сумму операционного аванса 14.102 р. 58 к., состоящую под отчетом за административно-техническими агентами дороги, полученную ими на текущие операционные расходы дороги и 3) сумму 2.502 р. 52 к., числящуюся за станциями дороги и представляющую собою частью не отчитанную перед главной кассой

выручку дороги, а частью суммы, полученные станциями дороги из главной кассы на текущие операции.

Фонды специального назначения Северо-Западных дорог в сумме 110.794 р. 99 к. из которой 107.142 р. составляют фонд товаро-станционных работ, а остальная сумма состоит из разных мелких поступлений для специальных целей.

Счет Разных дебиторов дороги в сумме 2.031.364 р. 37 к. заключает в себе следующие расчеты: 1) расчеты по сборам — 772.851 р. 88 к.; 2) заказы в производстве — 6.510 р. 11 к.; 3) расчеты по вексельным операциям (гарантийные векселя) — 439.563 р. 62 к.; 4) расчеты с топливно-лесным отделом — 43.141 р. 03 к.; 5) расчеты с металлопромышленностью — 208.260 р 22 к.; 6) расчеты с ТПО по кредитованию рабочих и служащих — 185.305 р. 93 к.; 7) расчеты с рабочими и служащими по их кредитованию — 89.368 р. 41 к.; 8) расчетные операции переходного значения — 5.286 р. 51 к. и 9) расчеты с прочими дебиторами дороги — 104.077 р. 59 к.

Счет разных кредиторов дороги в сумме — 3.498.414 р. 77 к. заключает в себе следующие расчеты: 1) расчеты по сборам — 512.630 р. 99 к.; 2) суммы кредиторов по документам к уплате — 988.814 р. 46 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями — 305.731 р. 76 к.; 4) расчеты с дорстрахкассой — 113.563 р. 38 к.; 5) культ.-просвет. учреждения по целевым сборам — 10.000 р.; 6) расчетные операции переходного значения — 892.127 р. 56 к. и 7) расчеты с прочими кредиторами — 384.669 р. 40 к.

БАЛАНС

Северо-Кавказских жел. дорог

на 1-ое октября 1924 г.

АКТИВ.

Наименование счетов	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений.	201.995.814	38		
2. » Подвижного состава . .	86.931.418	57		
3. » Инвентарного имущества	4.685.304	37		
4. » Колесного парка . . .	3.622.719	92		
5. » Имущества нераспредел. по категориям	696.596	25	297.931.853	49
II. Имущество и материалы специального учета.				
6. Счет Старых материалов . .	548.272	82		
7. » Имущества специального учета	982.612	64	1.530.885	46
III. Материальные запасы.				
8. Счет Запасов новых материал.	—	—	14.478.998	34
IV. Наличные средства.				
9. Счет Кассы	71.676	97		
10. » Ценных бумаг. . . .	185.045	—		
11. » Текущих счетов в банках	610.512	35	867.234	32
V. Подотчетные учреждения и лица.				
12. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	35.885	98
VI. Дебиторы.				
13. Счет Других дорог по сборам	18	32		
14. » Разных дебиторов. . .	5.472.148	49		
15. » Векселей к получению .	1.489.941	86	6.962.108	67
Баланс . .			321.806.966	26

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	201.995.814	38		
2. Счет Капитала подвижного состава	86.931.418	57		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	4.685.304	37		
4. Счет Капитала колесн. парка	3.622.719	92		
5. » Капитала имущества нераспределен. по категориям	696.596	25	297.931.853	49
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала старых материалов	548.272	82		
7. Счет Капитала имущества специального учета . . .	982.612	64	1.530.885	46
III. Оборотный капитал.				
8. Счет Оборотного капитала	—	—	15.707.009	45
IV. Фонды.				
9. Счет Фондов специального назначения	—	—	437.722	46
V. Кредиторы.				
10. Счет Разных кредиторов . .	4.882.315	43		
11. » Депозитов	1.222.903	75		
12. » Залогодателей . . .	36.276	22		
13. » Векселей к платежу .	58.000	—	6.199.495	40
Баланс . . .			321.806.966	26

Работа Северо-Кавказских железных дорог.

Эксплоатационная длина дорог . . . . 3.886 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 14.406.033 версты.
» поездами . . . . . 9.823.310 »
Пробег поездов составляет 68,18% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 117.150.703 осе-верст.
» » товарными . . . . 577.348.476 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 22.629.536 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 717.128.715 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . 6.409 тысяч.
(858.871 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 134 версты.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 5.959 тыс. пуд.
(1.824.974 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 306 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 255.525 тыс. пуд.
(118.492.523 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 463 версты.
Всего сделано . . . . . 171.849.757 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	49.142.261	р. 40	к.
» » на версту дороги	12.645	» 98	»
» » » 100 поездо-верст. . .	500	» 26	»
» » » 10.000 вагоно-осе-верст.	685	» 27	»
Расход дороги (общий)	37.745.512	» 31	»
» на версту дороги	9.713	» 20	»
» » 100 поездо-верст	384	» 24	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст	526	» 34	»
Чистый доход дороги	11.396.749	» 09	»
» » на версту дороги	2.932	» 77	»
» » » 100 поездо-верст. . .	116	» 02	»
» » » 10.000 вагоно-осе-верст.	158	» 92	»

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Северо-Кавказских дорог выражается в сумме 321.806.966 р. 26 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 92,58%; имущество и материалы специального учета—0,47%; материальные запасы—4,50%; наличные средства—0,27%; подотчетные учреждения и дебиторы—2,18%; фонды спецального назначения и кредиторы—2,06%.

По мощности основного имущества Северо-Кавказские дороги имеют на версту 76.668 р. и по сравнению с другими дорогами находятся на 15 месте.

Оборотный капитал дороги выявлен по балансу в размере 15.707.009 р. 45 к., при чем эту сумму нельзя считать окончательной т. к. Северо-Кавказскими дорогами не выделены из состава новых запасов в особый счет по балансу стоимость материалов, обременяющих запасы дороги, после выделения каковой стоимости соответственно уменьшится и оборотный капитал. При сравнении указанной суммы оборотного капитала с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 9.106.186 р. усматривается, что Северо-Кавказские дороги имеют избыток оборотного капитала в сумме 6.600.823 р. 45 к., однако по причинам вышеизложенным сумму этого излишка также нельзя считать окончательной и таковая сумма после выделения из запасов новых материалов в особый счет стоимости предметов, обременяющих эти запасы, несомненно будет уменьшена. При сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью материальных запасов в сумме 14.478.998 р. 34 к. усматривается, что дорога имеет свободный остаток оборотного капитала в сумме 1.228.011 р. 11 к., заключающийся, как видно из баланса, в дебиторах.

Сумма наличных средств по сравнению с общими оборотами дороги является незначительной и полностью поглощается обязательствами дороги по депозитам и залогодателям.

Счет Подотчетных учреждений и лиц разлагается на: 1) сумму 12.654 р. 82 к., числящуюся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим и 2) сумму 23.231 р. 16 к., состоящую под отчетом за админи-

стративно-техническими агентами дороги, полученную ими на текущие операционные расходы.

Фонды специального назначения Северо-Кавказских дорог в сумме 437.722 р. 46 к. составляют: 1) фонды на развитие операций вспомогательных предприятий коммерческого и хозяйственного значения—385.901 р. 29 к. и 2) фонд на жилищное строительство в сумме 51.821 р. 17 к.

Счет Разных дебиторов дороги в сумме 5.472.148 р. 49 к. заключает в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам — 2.111.003 р. 17 к.; 2) заказы в производстве — 148.886 р. 41 к.; 3) расчеты с отделом лесных разработок — 525.752 р. 52 к.; 4) расчеты с топливной промышленностью — 321.115 р. 65 к.; 5) расчеты с ТПО по кредитованию—159.912 р. 33 к.; 6) расчеты с рабочими и служащими по их кредитованию — 19.566 р. 37 к.; 7) паевые взносы — 186.857 р. 32 к.; 8) расчеты со вспомогательными предприятиями — 200.577 р. 43 к.; 9) расчетные операции переходного значения—1.360.338 р. и 10) расчеты с прочими дебиторами дорог — 1.418.659 р. 78 к.

Счет Разных кредиторов дороги в сумме 4.882.315 р. 43 к. заключает в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—988.064 р. 03 к.; 2) суммы кредиторов по документам к оплате—1.753.209 р. 39 к.; 3) расчеты с ТПО по кредитованию рабочих и служащих — 46.071 р. 81 к.; 4) культурно-просветительн. учреждения по целевым сборам—22.880 р. 03 к.; 5) расчетные операции переходного значения—1.782.418 р. 60 к. и 6) расчеты с прочими кредиторами дороги—289.671 р. 57 к.

БАЛАНС

Средне-Азиатской жел. дороги

на 1-ое октября 1924 г.

АКТИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений.	83.118.543	50		
2. » Подвижного состава . .	28.624.614	74		
3. » Инвентарного имущества	1.218.561	52		
4. » Колесного парка . . .	543.151	—		
5. » Имущества нераспредел. по категориям	891.151	18	114.396.021	94
II. Имущество и материалы специального учета.				
6. Счет Материалов, подлежащих реализации	286.317	46		
7. Счет Старых материалов . .	109.533	76	395.851	22
III. Материальные запасы.				
8. Счет Запасов новых материал.	—	—	4.658.054	77
IV. Наличные средства.				
9. Счет Кассы	96.584	36		
10. » Текущих счетов в банках	881.351	45	977.935	81
V. Подотчетные учреждения и лица.				
11. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	1.646.641	71
VI. Дебиторы.				
12. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	435.147	38		
13. » Других дорог по разным расчетам	369.299	71		
4. Счет Разных дебиторов. . .	2.040.320	28	2.844.767	37
Баланс . .			124.919.272	82

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	83.118.543	50		
2. Счет Капитала подвижного состава	28.624.614	74		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	1.218.561	52		
4. Счет Капитала колесн. парка	543.151	—		
5. » Капитала имущ. нераспределенного по категориям.	891.151	18	114.396.021	94
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов, подлежащих реализации . .	286.317	46		
7. Счет Капитала старых материалов	109.533	76	395.851	22
III. Оборотный капитал.				
8. Счет Оборотного капитала .	—	—	5.758.996	36
IV. Фонды.				
9. Счет Фондов специального назначения	—	—	545.229	49
V. Кредиторы				
10. Счет Разных кредиторов . .	3.683.113	12		
11. » Депозитов	102.665	60		
12. » Залогодателей по финансовому отделу	37.395	09	3.823.173	84
Баланс . .			124.919.272	82

Работа Средне-Азиатской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . . 2.848 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 6.390.776 верст.
» поездами . . . . . 4.838.166 »
Пробег поездов составляет 75,70% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 54.208.408 осе-вер.
» » товарными . . . . 219.432·692 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 32.440.448 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 306.081.548 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров. . . . 3.531 тысяча.
(512.415 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 145 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 1.939 тыс. пуд.
(624.329 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 322 версты.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 46.467 тыс. пуд.
(29.455.598 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 634 версты.
Всего сделано . . . . . 60.824.827 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги.	14.702.387	р. 50	к.
» » на версту дороги.	5.162	» 35	»
» » » 100 поездо-верст. . . .	303	» 88	»
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	480	» 39	»
Расход дороги (общий)	16.997.032	» 92	»
» на версту дороги	5.968	» 06	»
» » 100 поездо-верст	351	» 31	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	555	» 31	»
Дефицит дороги.	2.294.645	» 42	»
» на версту дороги	805	» 70	»
» » 100 поездо-верст	47	» 42	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . .	74	» 97	»

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Средне-Азиатской дороги составляет 124.919.272 р. 82 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 91,58%; имущество и материалы специального учета—0,32%; материальные запасы—3,73%; наличные средства—0,78%; подотчетные лица и дебиторы—3,59%; фонды и кредиторы—3,50%..

По мощности основного имущества Средне-Азиатская дорога имеет на версту 40.167 р. и по сравнению с другими дорогами находится на последнем месте (27).

Оборотный капитал по балансу выявлен в размере 5.758.996 р. 36 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 7.616.837 р. усматривается, что дороге недостает активных средств до указанной нормы на сумму 1.857.840 р. 64 к., при сравнении суммы оборотного капитала, выявленной по балансу со стоимостью запасов новых материалов в сумме 4.658.054 р. 77 к. усматривается, что дорога имеет свободный от материальных запасов остаток оборотного капитала в сумме 1.100.941 р. 59 к., заключающийся либо частью в наличности, частью в дебиторах, либо полностью в дебиторах.

Сумма наличных средств 977.935 р. 81 к. по сравнению с общими оборотами дороги является для текущих операций достаточной и обеспечивает не только бесспорные обязательства по залогам и депозитам, но также и часть оборотного капитала и кредиторов

Счет Подотчетных учреждений и лиц разлагается на 1) сумму 238.657 р. 95 к., числящуюся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия и состоящую частью из наличных средств дороги, находящихся у артели, а частью из оплаченных документов, оставшихся не представленными артелью Управлению дороги при отчете до 1-го октября 1924 года и 2) сумму 1.407.983 р. 76 к., состоящую под отчетом за административно-техническими агентами дороги, полученную ими на производство текущих операционных расходов.

Счет Фондов специального назначения баланса Средне-Азиатской дороги показывает сумму остатка кредита,

полученную дорогою наличными от Бухарского правительства на строительные работы.

Счет Разных дебиторов в сумме 2.040.320 р. 28 к. заключает в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—1.774.494 р. 69 к.; 2) заказы в производстве - 49.664 р. 80 к.; 3) расчеты с ТПО по кредитованию—84.691 р. 69 к.;4) расчеты с рабочими и служащими по кредитованию — 58.872 р. 29 к.; 5) расчетные операции переходного значения — 21.435 р. 83 к. и 6) расчеты с прочими дебиторами дороги—51.160 р. 98 к.

Счет Разных кредиторов дороги в сумме 3.683.113 р. 12 к. заключает в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—1.752.973 р. 32 к.; 2) суммы кредиторов по документам к уплате—1.041.951 р. 03 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями — 25.226 р. 49 к.; 4) расчеты с дорстрахкассой—37.836 р. 13 к.; 5) расчеты с топливной промышленностью — 331.392 р. 32 к.; 6) расчетные операции переходного значения — 229.556 р. 58 к. и 7) расчеты с прочими кредиторами дороги—264.177 р. 25 к.

БАЛАНС

Сызрано-Вяземской жел. дороги

на 1-ое октября 1924 г.

АКТИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений.	66.554.245	96		
2. » Подвижного состава . .	43.466.426	78		
3. » Инвентарного имущества	3.616.507	64		
4. » Колесного парка . . .	1.013.342	86	114.649.523	24
II. Имущество и материалы специального учета.				
5. Счет Материалов подлежащих реализации	449.793	39		
6. Счет Старых материалов . .	528.514	46		
7. » Имущества специального учета	223.087	67	1.201.395	52
III. Материальные запасы.				
8. Счет Запасов новых материалов	—		4.807.658	89
IV. Наличные средства.				
9. Счет Кассы	1.244	54		
10. » Ценных бумаг	3.045	—		
11. » Текущих счетов в банках	131.177	41	135.466	95
V. Ссуды.				
12. Счет Ссуд выданных	—	—	70.591	10
VI. Подотчетные учреждения и лица.				
13. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	251.510	30
VII. Дебиторы.				
14. Счет Разных дебиторов. . .	—	—	2.032.746	99
Баланс . .			123.148.892	99

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	66.554.245	96		
2. Счет Капитала подвижного состава	43.465.426	78		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	3.616.507	64		
4. Счет Капитала колесн. парка	1.013.342	86	114.649.523	24
II. Специальные имущественные капиталы.				
5. Счет Капитала материалов подлежащих реализации . .	449.793	39		
6. Счет Капитала старых материалов	528.514	46		
7. Счет Капитала имущества специального учета . . .	223.087	67	1.201.395	52
III. Оборотный капитал.				
8. Счет Оборотного капитала .	—	—	3.773.460	21
IV. Кредиторы.				
9. Счет ЦУЖЕЛ по финансированию	258.973	75		
10. Счет Других дорог по сборам	26.810	74		
11. » Разных кредиторов . .	2.881.441	82		
12. » Депозитов	174.163	26		
13. » Залогодателей . . .	148.124	45		
14. » Векселей к платежу .	35.000	—	3.524.514	02
Баланс . .			123.148.892	99

Работа Сызрано-Вяземской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . . 1.330 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 4.656.703 версты.
» поездами . . . . . 2.901.331 верста.
Пробег поездов составляет 62,30% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 44.841.176 осе-вер.
» » товарными . . . . 101.114.598 »
» » присп. товарн. занят. людьми. . . . . 6.427.286 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 152.383.060 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров. . . . 2.210 тысяч.
(215.418 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 97 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 2.714 тыс. пуд.
(348.837 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 129 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных). . . . . 127.325 тыс. пуд.
(20.032.465 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 157 верст.
Всего сделано . . . . . 33.306.382 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	9.472.851	р.	25 к.
» » на версту дороги . . .	7.122	»	44 »
» » » 100 поездо-верст . .	326	»	50 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	621	»	65 »
Расход дороги (общий)	14.935.040	»	24 »
» на версту дороги	11.229	»	35 »
» » 100 поездо-верст	514	»	77 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	980	»	12 »
Лефицит дороги.	5.462.188	»	99 »
» на версту дороги	4.106	»	91 »
» » 100 поездо-верст.	188	»	27 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . .	358	»	46 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Сызрано-Вяземской дороги составляет—123.148.892 р. 99 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 93,10%; имущество и материалы специального учета—0,98%; материальные запасы—3,90%; наличные средства — 0,11%; ссуды, подотчетные лица и дебиторы—1,91% и кредиторы—2,86%.

По мощности основного имущества Сызрано-Вяземская дорога имеет на версту 86.202 р. и по сравнению с другими дорогами находится на 10 месте.

Оборотный капитал дороги выявлен по балансу в размере 3.773.460 р. 21 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 3.476.873 р. усматривается, что дорога имеет избыток оборотного капитала в сумме 296.587 р. 21 к., при сравнении выявленной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 4.807.658 р. 89 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается указанной стоимостью запасов; и сверх того получается разница в сумме 1.034.198 р. 68 к.; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса имеются кредиторы по расчетам за материалы, на погашение которых дорога не имеет оборотных средств.

Сумма наличных средств по балансу 135.466 р. 95 к. в общих оборотах дороги является незначительной и полностью с недостатком в сумме 86 тыс. руб. поглощается депозитными и залоговыми обязательствами.

По счету Подотчетных учреждений и лиц значатся: 1) сумма 122.496 р. 85 к., числящаяся за артелью (т-вом) по уплате денежного довольствия и состоящая частью из наличных средств, находящихся у артели, а частью из оплаченных документов, в которых артель до 1 октября 1924 г. еще не отчиталась перед Управлением дороги; 2) сумма операционного аванса 129.003 р. 45 к., состоящая под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумма 10 руб. числящаяся за станциями дорог по расчетам со сборами.

Счет Разных дебиторов в сумме 2.032.746 р. 99 к. содержит в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по

сборам—364.855 р. 42 к.; 2) расчеты с топливно-лесным отделом дороги—262.166 р. 44 к.; 3) расчеты с топливно-лесной промышленностью—306.212 р. 07 к.; 4) расчетные операции переходного значения — 135.502 р. 36 к. и 5) расчеты с прочими дебиторами—964.010 р. 70 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 2.881.441 р. 82 к. составляет: 1) расчеты по сборам—262.096 р. 98 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—1.168.659 р. 81 к.; 3) встречные расчеты с топливно-лесной промышленностью—412.238 р. 49 к.; 4) расчетные операции переходного значения—410.377 р. 10 к. и 5) расчеты с прочими кредиторами—582.960 р. 99 к.

БАЛАНС

Ташкентской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений	90.803.956	89		
2. » Подвижного состава . .	29.580.410	13		
3. » Инвентарного имущества	2.080.843	66		
4. » Колесного парка . . .	1.109.894	28		
5. » Имущества нераспредел. по категориям	890.992	—	124.466.096	96
II. Имущество и материалы специального учета.				
6. Счет Материалов подлежащих реализации	615.538	43		
7. Счет Старых материалов . .	296.293	32		
8. » Имущества специального учета	62.084	03	973.915	78
III. Материальные запасы.				
9. Счет Запасов новых материалов	—	—	5.614.838	19
IV. Наличные средства.				
10. Счет Кассы	135.290	99		
11. » Ценных бумаг	386	73		
12. » Текущих счетов . . .	4.187	45	139.865	17
V. Подотчетные учреждения и лица.				
13. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	204.557	59
VI. Дебиторы.				
14. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	1.052.596	17		
15. » Разных дебиторов . .	1.795.569	46		
16. » Векселей к получению .	15.000	—	2.863.165	63
Баланс . .			134.262.439	32

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	90.803.956	89		
2. Счет Капитала подвижного состава	29.580.410	13		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	2.080.843	66		
4. Счет Капитала колесн. парка	1.109.894	28		
5. » Капитала имущества нераспред. по категориям . .	890.992	—	124.466.096	96
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов подлежащ. реализации . .	615.538	43		
7. Счет Капитала старых материалов	296.293	32		
8. Счет Капитала имущества специального учета . . .	62.084	03	973.915	78
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	4.046.856	11
IV. Фонды.				
10. Счет Фондов специального назначения	—	—	49.237	39
V. Займы.				
11. Счет Займов у банков . .	—	—	165.000	—
VI. Кредиторы.				
12. Счет Разных кредиторов . .	3.907.169	08		
13. » Депозитов	610.084	76		
14. » Залогодателей . . .	12.582	02		
15. » Векселей к платежу .	31.497	22	4.561.333	08
Баланс . .			134.262.439	32

Работа Ташкентской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . 2.675 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 8.670.070 верст.
» поездами . . . . . 6.420.767 »
Пробег поездов составляет 74,05% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . 75.036.317 осе-верст.
» » товарными . . . 327.747.628 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 18.899.770 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 421.683.715 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . 1.003 тысячи.
(482.906 тыс. пасс.-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 482 версты.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 1.880 тыс. пуд.
(2.124.076 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . 1.130 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 50.536 тыс. пуд.
(52.640.636 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . 1.042 версты.
Всего сделано . . . . . 83.739.072 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	20.426.000	р.	19 к.
» » на версту дороги . . .	7.635	»	89 »
» » » 100 поездо-верст . .	318	»	13 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	484	»	40 »
Расход дороги (общий)	21.846.231	»	— »
» на версту дороги	8.166	»	82 »
» » 100 поездо-верст	340	»	24 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . .	518	»	08 »
Дефицит дороги	1.420.230	»	81 »
» на версту дороги	530	»	93 »
» » 100 поездо-верст	22	»	12 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . .	33	»	68 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Ташкентской дороги составляет 134.262.439 р. 32 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет—92,70%; имущество и материалы специального учета—0,73%; материальные запасы—4,18%; наличные средства—0,10%; подотчетные лица и дебиторы—2,29%; фонды, займы и кредиторы—3,56%.

По мощности основного имущества Ташкентская дорога имеет на версту—46.529 р. и по сравнению с другими дорогами находится на предпоследнем (26) месте.

Оборотный капитал Ташкентской дороги выявлен по балансу в размере 4.046.856 р. 11 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 6.660.406 р. усматривается, что дороге недостает средств до указанной нормы на сумму 2.613.549 р. 89 к.; при сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается указанной стоимостью запасов и сверх того имеется разница в сумме 1.567.962 р. 08 к.; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса имеются кредиторы по расчетам за материалы, для погашения которых дорога не имеет достаточных оборотных средств.

Сумма наличных средств дороги по балансу, в общих оборотах дороги, является незначительной и полностью поглощается депозитными и зологовыми обязательствами.

Счет Фондов специального назначения заключает в себе отчисления на расходы по товаро-станционным работам в сумме 40.159 р. 42 к. и прочие поступления для специальных целей в сумме 9.077 р. 97 к.

По счету Подотчетных учреждений и лиц значатся: 1) сумма 44.327 р. 80 к., значащаяся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим; 2) сумма операционного аванса 158.714 р. 67 к.. состоящего под отчетом за административно-техническими агентами дороги

и 3) сумма 1.515 р. 12 к., числящаяся за станциями дороги по расчетам со сборами.

Счет Разных дебиторов в сумме 1.795.569 р. 46 к. содержит в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—796.267 р. 76 к.; 2) заказы в производстве—186.564 р. 81 к.; 3) расчеты с металлопромышленностью — 75.641 руб. 04 к.; 4) расчеты с ТПО по кредитованию—98.998 р. 55 к.; 5) расчетные операции переходного значения — 127.492 р. 57 к. и 6) расчеты с прочими дебиторами—510.604 р. 73 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 3.907.169 р. 08 к., составляет: 1) расчеты по сборам—660.840 р. 83 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—1.168.659 р. 81 к.; 3) расчеты с дорстраххассой—197.456 р. 81 к.; 4) расчеты с металлопромышленностью—44.209 р. 14 к.; 5) расчеты с топливно - лесной промышленностью — 1.291.626 р. 63 к.; 6) расчетные операции переходного значения—170.981 р. 04 к. и 7) расчеты с прочими кредиторами—373.394 р. 82 к.

БАЛАНС

Томской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений.	95.164.540	08		
2. » Подвижного состава . .	51.541.148	12		
3. » Инвентарного имущества	1.106,049	46		
4. » Колесного парка	512.627	—	148.324.364	66
II. Имущество и материалы специального учета.				
5. Счет Материалов, подлежащих реализации	626.079	15		
6. Счет Старых материалов .	709.988	42		
7. » Имущества специального учета	327.720	48	1.663.788	05
III. Материальные запасы.				
8. Счет Запасов новых материалов	—	—	3.651.308	45
IV. Наличные средства.				
9. Счет Кассы	12.443	03		
10. » Ценных бумаг	2.706	30		
11. » Текущих счетов в банках	289	35	15.438	68
V. Подотчетные учреждения и лица.				
12. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	125.746	39
VI. Дебиторы.				
13. Счет Разных дебиторов . .	—	—	1.098.734	88
Баланс . . .			154.879.381	11

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	95.164.540	08		
2. Счет Капитала подвижного состава	51.541.148	12		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	1.106.049	46		
4. Счет Капитала колесн. парка	512.627	—	148.324.364	66
II. Специальные имущественные капиталы.				
5. Счет Капитала материалов, подлежащих реализации .	626.079	15		
6. Счет Капитала старых материалов	709.988	42		
7. Счет Капитала имущества специальн. учета	327.720	48	1.663.788	05
III. Оборотный капитал.				
8. Счет Оборотного капитала .	—	—	2.987.926	92
IV. Кредиторы.				
9. Счет Разных кредиторов . .	1.823.364	24		
10. » Депозитов	71.180	48		
11. » Залогодателей	8.756	76	1.903.301	48
Баланс . .			154.879.381	11

Работа Томской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги	2,082 версты

Пробег поездов и подвижного состава.

Пройдено паровозами	4.670.019 верст.
» поездами	3.343.983 »
Пробег поездов составляет 71,60% пробега паровозов.	
Пройдено вагонами пассажирскими . . .	47.591.450 осе-вер.
» » товарными	227.704.158 »
» » присп. товарн. занят. людьми	6.334.488 »
Всего пройдено вагонами	281.630.096 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров	1.172 тыс. (330.133 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира	282 верст.
Перевезено багажа и грузов большой и пассажирской скорости	359 тыс. п. (200.973 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда	560 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных)	63.876 тыс. п. (35.032.915 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда	548 верст.
Всего сделано	55.041.868 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	11.244.943 р. 96 к
» » на версту дороги . . .	5.401 » 02 »
» » » 100 поездо-верст . . .	336 » 27 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	339 » 28 »
Расход дороги (общий)	12.022.540 » 61 »
» на версту дороги	5.774 » 51 »
» » 100 поездо-верст	359 » 52 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	426 » 89 »
Дефицит дороги	777.596 » 65 »
» на версту дороги	373 » 49 »
» » 100 поездо-верст	23 » 25 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	27 » 61 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Томской железной дороги составляет 154.879.381 р. 11 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 95,77%; имущество и материалы специального учета—1,08%, материальные запасы—2,35%; наличные средства—0,01%; подотчетные лица и дебиторы—0,79% и кредиторы—1,23%.

По мощности основного имущества Томская дорога имеет на версту 71.481 р. и по сравнению с другими дорогами находится на 18 месте.

Оборотный капитал Томской дороги выявлен по балансу в размере 2.987.926 р. 92 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 3.531.691 р. усматривается, что дороге недостает средств до указанной нормы на сумму 543.764 р. 08 к.; при сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 3.651.308 р. 45 к. усматривается, что оборотный капитал дороги полностью поглощается указанной стоимостью запасов и сверх того получается разница в сумме 663.381 р. 53 к.; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса имеются кредиторы по расчетам за материалы, на погашение которых дорога не имеет достаточных оборотных средств.

Сумма наличных средств 15.438 р. 68 к. по сравнению с обязательствами является незначительной и полностью поглощается депозитными и залоговыми обязательствами дороги.

По счету Подотчетных учреждений и лиц значатся: 1) сумма 44.327 р. 80 к., числящаяся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия агентам дороги; 2) сумма операционного аванса—158.714 р. 67 к., состоящая под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумма 1.515 р. 12 к., числящаяся за станциями по расчетам со сборами.

Счет Разных дебиторов в сумме 1.098.734 р. 88 к. содержит в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам — 781.187 р. 66 к.; 2) заказы в производстве — 101.641 р. 95 к.; 3) расчеты с ТПО по кредитованию—116.282 р. 95 к.; 4) расчетные операции переходного значения—89.539 р. 96 к. и 5) расчеты с прочими дебиторами дороги—10.082 р. 36 к.

Счет Разных кредиторов составляет: 1) расчеты по сборам—768.816 р. 85 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—727.622 р. 68 к.; 3) расчеты с б. Правлением Сибирских дорог—284.450 р. 99 к.; 4) расчетные операции переходного значения — 14.499 р. 27 к. и 5) расчеты с прочими кредиторами—27.974 р. 45 к.

БАЛАНС

Уссурийской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений.	178.715.728	55		
2. » Подвижного состава . .	25.235.737	—		
3. » Инвентарного имущества	1.715.241	41		
4. » Колесного парка . . .	1.992.422	—	207.659.128	96
II. Имущество и материалы специального учета.				
5. Счет Материалов, подлежащих реализации	1.294.950	32		
Счет Старых материалов . .	892.744	56		
6. » Имущества специального учета	3.384.936	14		
8. Счет Имущества и инвентаря вспомогат. предприятий. . .	3.097.998	75	8.670.629	77
III. Материальные запасы.				
9. Счет Запасов новых материал.	—	—	6.463.561	44
IV. Наличные средства.				
10. Счет Кассы	10.751	92		
11. » Ценных бумаг	331	—		
12. » Текущих счетов в банках	91.703	13		
13. » Денежных средств в кассах НКФ	102.992	36	205.778	41
V. Подотчетные учреждения и лица.				
14. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	259.543	29
VI. Дебиторы.				
15. Счет Разных дебиторов. . .	2.443.337	83		
16. » Векселей к получению .	25.000	—	2.683.337	83
Баланс . .			225.726.979	70

П А С С И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	178.715.728	55		
2. Счет Капитала подв. состава	25.235.737	—		
3. » Капитала инвентарного имущества	1.715.241	41		
4. Счет Капитала колесн. парка	1.992.422	—	207.659.128	96
II. Специальные имущественные капиталы.				
5. Счет Капитала материалов, подлежащ. реализации. . .	1.294.950	32		
6. Счет Капитала старых материалов	892.744	56		
7. Счет Капитала имущества специального учета. . . .	3.384.936	14		
8. Счет Капитала имущества и инвент. вспомог. предприятий	3.097.998	75	8.670.629	77
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	5.275.913	08
IV. Фонды.				
10. Счет Фондов специального назначения.	—	—	1.022.923	10
V. Кредиторы.				
11. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	711.695	72		
12. » Разных кредиторов . .	2.113.088	14		
13. » Депозитов	152.103	09		
14. » Залогодателей.	17.127	84		
15. » Векселей к платежу .	105.000	—	3.099.014	79
Баланс . .			225.726.979	70

Работа Уссурийской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . . 1.872,17 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава

Пройдено паровозами . . . . . 4.377.824 версты.
» поездами. . . . . 3.106.853 »
Пробег поездов составляет 70,97% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 27.436.692 осе-вер.
» » товарными . . . . 124.504.697 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 7.345.535 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 159.286.924 »

Размеры перевозов.

Перевезено платных пассажиров . . . . 1.745 тысяч.
(166.415 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 95 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 290 тыс. пуд.
(121.462 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 418 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 89.849 тыс. пуд.
(25.935 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 289 верст.
Всего сделано . . . . . 36.041.362 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	9.944.888	р. 75	к.
» » на версту дороги . . .	5.312	» 44	»
» » » 100 поездо-верст . .	343	» —	»
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	651	» 36	»
Расход дороги (общий)	11.994.115	» 79	»
» на версту дороги	6.407	» 11	»
» » 100 поездо-верст	386	» 60	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	753	» 21	»
Дефицит дороги	2.049.227	» 04	»
» на версту дороги	1.094	» 67	»
» » 100 поездо-верст	65	» 96	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . .	128	» 65	»

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Уссурийской дороги составляет—225.726.979 р. 70 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 92%; имущество и материалы специального учета—3,86%; материальные запасы—2,85%; наличные средства—0,09%; подотчетные лица и дебиторы—1,20%; фонды и кредиторы—1,83%.

По мощности основного имущества Уссурийская дорога имеет на версту 108.494 р. и по сравнении с другими дорогами находится на 5 месте.

Оборотный капитал дороги выявлен по балансу в размере 5.275.913 р. 08 к.; при сравнении этой суммы с предварительно установленной нормой в сумме 3.057.143 р. усматривается, что дорога имеет избыток оборотного капитала в сумме 2.218.770 р. 08 к.; имея в виду, что Уссурийской дорогой не полностью выделена в особый учет из состава новых материалов стоимость предметов, обременяющих запасы дороги, указанную выше сумму оборотного капитала нельзя считать окончательной, так как в зависимости от изменения стоимости запаса новых материалов соответственно изменится сумма оборотного капитала по балансу, а также и разница между этой суммой и исчисленной нормой. При сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 6.463.561 р. 44 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается указанной стоимостью новых материалов и сверх того получается разница в сумме 1.187.648 р. 36 к.; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса имеются кредиторы по расчетам за материалы, на погашение которых дорога не имеет оборотных средств.

Размер наличных средств в сумме 205.778 р. 41 к. в общих оборотах дороги является нормальным; эта наличность обеспечивает как депозитные и залоговые обязательства, так и дает некоторую финансовую возможность для производства текущих расчетных операций.

Фонды специального назначения в сумме 1.022.923 р. 10 к. составляют: 1) прибыль от операции вспомогательных предприятий хозяйственного значения—4.429 р. 57 к.;

2) сбор в $^1/_5$ коп. с пуда—245.869 р. 49 к.; 3) 5% отчисления попудного сбора—1.074 р. 87 к.; 4) амортизационный фонд вспомогательных предприятий — 48.263 р. 18 к.; 5) оборотные средства и прибыль подсобных и коммерческих предприятий—672.623 р. 58 к. и 6) прочие отчисления для специальных целей—50.032 р. 41 к.

Счет Подотчетных учреждений и лиц разлагается на 1) сумму 112.655 р. 91 к., числящуюся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим; 2) сумму операционного аванса, числящегося за административно-техническими агентами дороги—146.281 р. 43 к. и 3) сумму 605 р. 96 к., числящуюся за станциями дороги по расчетам со сборами.

Счет Разных дебиторов Уссурийской дороги в сумме 2.443.377 руб. 83 коц. составляют: 1) расчеты по сборам—1.074.917 р. 19 к.; 2) заказы в производстве—48.639 р. 02 к.; 3) расчеты с топливно-лесной промышленностью—30.084 р. 18 к.; 4) расчеты с ТПО по кредитованию — 120.000 р.; 5) расчетные операции переходного значения—24.882 р. 86 к. и 6) расчеты с прочими дебиторами—631.631 р. 92 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 2.113.088 р. 14 к. содержит следующие категории расчетных операций: 1) расчеты со сборами — 1.100.895 р. 68 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—561.042 р. 72 к.; 3) расчеты со вспомогательными предприятиями — 13.065 р. 42 к.; 4) расчеты с дорстрахкассой—105.092 р. 67 к.; 5) расчеты с металло-промышленностью — 22.428 р. 67 к.; 6) расчеты с топливно-лесной промышленностью — 69.692 р. 03 к.; 7) расчетные операции переходного значения — 90.297 р. 53 к. и 8) расчеты с прочими кредиторами—150.573 р. 42 к.

БАЛАНС

Читинской железной дороги

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений	140.423.650	35		
2. » Подвижного состава . .	11.877.690	45		
3. » Инвентарного имущества	1.074.180	94		
4. » Колесного парка . . .	966.946	35	154.342.468	0
II. Имущество и материалы специального учета.				
5. Счет Материалов, подлежащих реализации	654.778	11		
6. Счет Старых материалов . .	346.923	82		
7. » Имущества специального учета	124.646	31	1.126.348	2
III. Материальные запасы.				
8. Счет Запасов новых материалов	—	—	6.397.204	6
IV. Наличные средства.				
9. Счет Кассы	49.419	66		
10. » Текущ. счетов в банках	7.185	79		
11. » Денежных средств в кассах НКФ	6	20	55 .61	6
V. Подотчетные учреждения и лица.				
12. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	106.027	2
VI. Дебиторы.				
13. Счет Других дорог	173.685	25		
14. » Разных дебиторов . .	1.858.515	01	2.032.200	2
Баланс . .			164.060.860	1

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	140.423.650	35		
2. Счет Капитала подвижного состава	11.877.690	45		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	1.074.180	94		
4. Счет Капитала колесн. парка	966.946	35	154.342.468	09
II. Специальные имущественные капиталы.				
5. Счет Капитала материалов, подлежащих реализации . .	654.778	11		
6. Счет Капитала старых материалов	346.923	82		
7. Счет Капитала имущества специального учета . . .	124.646	31	1.126.348	24
III. Оборотный капитал.				
8. Счет Оборотного капитала .	—	—	5.605.859	20
IV. Кредиторы.				
9. Счет ЦУЖЕЛ по финансированию	311.872	95		
0. Счет Разных кредиторов . .	2.320.676	25		
1. » Депозитов	81.800	25		
2. » Залогодателей . . .	21.835	18		
3. » Векселей к платежу .	250.000	—	2.986.184	63
Баланс . .			164.060.860	16

Работа Читинской железной дороги.

Эксплоатационная длина дороги . . . . 2.262 версты.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 3.619.222 версты.
» поездами . . . . . 2.615.344 »
Пробег поездов составляет 72,26% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 30.271.698 осе-верст.
» » товарными . . . . 108.699.446 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 138.971.144 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . . 927 тысяч.
(192.790 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 208 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 257 тыс. пуд.
(167.267 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 651 верста.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 34.529 тыс. пуд.
(15.614.374 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 636 верст.
Всего сделано . . . . . 27.349.041 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги . . . . . 7.414.021 р. 11 к.
» » на версту дороги . . . 3.277 » 64 »
» » » 100 поездо-верст . . 283 » 49 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер. 533 » 50 »
Расход дороги (общий) . . . . . 9.278.936 » 71 »
» на версту дороги . . . . . 4.102 » 09 »
» » 100 поездо-верст . . . . . 354 » 79 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . . . 667 » 69 »
Дефицит дороги . . . . . 1.864.915 » 60 »
» на версту дороги . . . . . 824 » 45 »
» » 100 поездо-верст . . . . 71 » 30 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . . 134 » 19 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Читинской жел. дороги составляет 164.060.860 р. 16 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 94,07%; имущество и материалы специального учета—0,68%; материальные запасы—3,89%; наличные средства — 0,03%; ссуды, подотчетные лица и дебиторы—1,33% и кредиторы—1,82%.

По мощности основного имущества Читинская жел. дор. имеет на версту 65.291 р. и по сравнению с другими дорогами находится на 20 месте.

Оборотный капитал дороги выявлен по балансу в размере 5.605.859 р. 20 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 3.173.422 р. усматривается, что дорога имеет избыток оборотного капитала в сумме 2.432.437 р. 20 к.; при сравнении выявленной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 6.397.204 р. 68 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается указанной стоимостью запасов и сверх того получается разница в сумме 791.345 р. 48 к., в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса имеются кредиторы по расчетам за материалы, на погашение которых дорога не имеет оборотных средств.

Сумма наличных средств по балансу 56.611 р. 65 к. в общих оборотах дороги является незначительной и полностью с недостатком в сумме 46.023 р. 78 к. поглощается депозитными и залоговыми обязательствами.

По счету Подотчетных учреждений и лиц значится: 1) сумма 4.627 р. 41 к. числящаяся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим: 2) сумма операционного аванса 96.508 р. 60 к., состоящая под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумма 4.891 р. 23 к., числящаяся за станциями дорог по расчетам со сборами.

Счет Разных дебиторов в сумме—1.858.515 р. 01 к. заключает в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—672.615 р. 57 к.; 2) заказы в производстве—84.916 р. 91 к.; 3) расчеты по вексельным операциям (гарантийным вексе-

лям) — 274.000 р.; 4) расчеты с ТПО по кредитованию — 63.130 р. 95 к.; 5) расчеты со вспомогательными предприятиями — 97.218 р. 69 к.; 6) расчетные операции переходного значения — 428.569 р. 82 к. и 7) расчеты с прочими дебиторами — 238.063 р. 07 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 2.320.676 р. 25 к. содержит следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам — 344.676 р. 19 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате — 349.061 р. 20 к.; 3) расчеты с дорстрахкассой — 263.867 р. 56 к.; 4) расчеты с металло-промышленностью — 179.405 р. 83 к.; 5) расчеты с топливно-лесной промышленностью — 142.330 р. 34 к.; 6) расчетные операции переходного значения — 782.434 р. 07 к. и 7) расчеты с прочими кредиторами — 258.901 р. 06 к.

БАЛАНС

Юго-Восточных железных дорог

на 1-ое октября 1924 г.

АКТИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений	147.926.520	89		
2. » Подвижного состава . .	70.710.599	61		
3. » Инвентарного имущества	5.995.230	03		
4. » Колесного парка . . .	8.799.888	—		
5. » Имущества нераспределенного по категориям . . .	698.179	45	234.130.417	98
II. Имущество и материалы специального учета.				
6. Счет Материалов подлежащих реализации	159.737	12		
7. Счет Старых материалов . .	759.066	98		
8. » Имущества специального учета	411.443	69	1.330.247	79
III. Материальные запасы.				
9. Счет Запасов новых материалов	—	—	8.376.258	83
IV. Наличные средства.				
10. Счет Кассы	71.297	18		
11. » Ценных бумаг	186.247	—		
12. » Текущ. счетов в банках	543.069	41	800.613	59
V. Подотчетные учреждения и лица.				
13. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	683.113	58
VI. Дебиторы.				
14. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	229.892	81		
15. » Других дорог	272.312	14		
16. » Разных дебиторов . .	3.840.332	74		
17. » Векселей к получению .	243.634	74	4.586.172	43
Баланс . .			249.906.824	20

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	147.926.520	89		
2. Счет Капитала подвижного состава	70.710.599	61		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	5.995.230	03		
4. Счет Капитала колесн. парка	8.799.888	—		
5. » Капитала имущества нераспредел. по категориям	698.179	45	234.130.417	98
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов, подлежащ. реализации . .	159.737	12		
7. Счет Капитала старых материалов	759.066	98		
8. Счет Капитала имущества специального учета . . .	411.443	69	1.330.247	79
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	6.888.335	01
IV. Займы.				
10. Счет Займов у банков . .	—	—	30.000	—
V. Кредиторы.				
11. Счет Других дорог	12.420	27		
12. » Разных кредиторов . .	6.544.904	—		
13. » Депозитов	366.169	91		
14. » Залогодателей . . .	106.034	14		
15. » Векселей к платежу .	498.295	07	7.527.823	42
Баланс . .			249.906.824	20

Работа Юго-Восточных железных дорог.

Эксплоатационная длина дорог . . . . 3.127 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 12.966.590 верст.
» поездами . . . . . 8.184.053 »
Пробег поездов составляет 63,11% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 86.948.190 осе-вер.
» » товарными . . . . 516.115.832 »
» » присп. товарн. занят. людьми. . . . . 14.487.910 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 617.551.932 »

Размеры перевозов.

Перевезено платных пассажиров . . . . 3.287 тысяч.
(547.783 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . 167 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости. . . . . 997 »
(324.954 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 326 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных). . . . . 302.396 тыс. пуд.
(107.840.296 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 357 верст.
Всего сделано . . . . . 141.032.230 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	37.344.374	р. 02	к.
» » на версту дороги . . .	11.942	» 55	»
» » » 100 поездо-верст . .	456	» 31	»
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	604	» 72	»
Расход дороги (общий)	32.554.040	» 27	»
» на версту дороги	10.410	» 63	»
» » 100 поездо-верст	397	» 78	»
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	527	» 15	»
Чистый доход дороги	4.790.333	» 75	»
» » на версту дороги	1.531	» 92	»
» » » 100 поездо-верст . . .	58	» 53	»
» » » 10.000 вагоно-осе-верст.	77	» 57	»

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Юго-Восточных жел. дорог. составляет—249.906.824 р. 20 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 93,68%; имущество и материалы специального учета—0,53%; материальные запасы—3,38%; наличные средства—0,32%; подотчетные лица и дебиторы—2,09% и фонды, займы и кредиторы—3,02%.

По мощности основного имущества Юго-Восточные дороги имеют на версту 75.623 р. и по сравнению с другими дорогами находятся на 16 месте.

Оборотный капитал по балансу дороги выявлен в размере 6.888.335 р. 01 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме 8.921.231 р. усматривается, что дороге недостает средств до указанной нормы на сумму 2.032.895 р. 99 к. При сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 8.376.258 р. 83 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощается указанной стоимостью запасов и сверх того получается разница в сумме 1.487.923 р. 82 к.; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что в пассиве баланса имеются кридиторы по расчетам за материалы, на погашение которых дорога не имеет достаточных оборотных средств.

Сумма наличных средств 800.613 р. 59 к. в общих оборотах дороги не является значительной, по сравнению с большинством дорог вполне обеспечивает не только депозитные и залоговые обязательства, но в некоторой степени и других кредиторов дороги.

Счет Подотчетных учреждений и лиц в сумме 683.113 р. 58 к. слагается из: 1) суммы 548.877 р. 67 к., числящейся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим, состоящей частью из наличных средств, а частью из оплаченных документов, в которых артель до 1 октября 1924 года еще не отчиталась; 2) суммы операционного аванса 126.539 р. 56 к., состоящей за административно-техническими агентами дороги и 3) суммы 7.696 р. 35 к., числящейся за станциями по расчетам со сборами.

Счет Разных дебиторов в сумме 3.840.332 р. 74 к. содержит следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—625.057 р. 34 к.; 2) заказы в производстве—125.335 р.11 к.; 3) расчеты с металлопромышленностью—407.881 р. 22 к.; 4) расчеты с топливно-лесной промышленностью—732.127 р. 39 к.; 5) паевые взносы — 189.005 р.; 6) расчеты со вспомогательными предприятиями — 302.001 р. 27 к.; 7) расчетные операции переходного значения – 869.505 р. 10 к. и 8) расчеты с прочими дебиторами—589.420 р. 31 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 6.544.904 р. 03 к. составляет: 1) расчеты по сборам—783.607 р. 12 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—1.506.850 р. 62 к.; 3) расчеты с кредиторами по вексельным операциям (гарантийным векселям)—183.280 р. 30 к.; 4) расчеты с дорстрахкассой—417.899 р. 24 к.; 5) расчеты с металлопромышленностью—465.890 р. 30 к.; 6) расчеты с топливно-лесной промышленностью—2.155.662 р. 40 к.; 7) расчеты с культурно-просветительными учреждениями дороги по сборам на нужды просвещения—9.531 р. 05 к.; 8) расчетные операции переходного значения—295.330 р. 80 к. и 9) расчеты с прочими кредиторами—726.852 р. 20 к.

БАЛАНС

Юго-Западных железных дорог

на 1-ое октября 1924 г.

А К Т И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений	191.396.792	71		
2. » Подвижного состава .	60.890.620	25		
3. » Инвентарного имущества	4.309.850	19		
4. » Колесного парка .	4.081.233	03	260.678.496	
II. Имущество и материалы специального учета.				
5. Счет Материалов, подлежащих реализации	1.317.707	67		
6. Счет Старых материалов .	1.107.195	39		
7. » Имущества специального учета	328.372	61	2.753.275	6
III. Материальные запасы.				
8. Счет Запасов новых материалов	—	—	8.456.031	0
IV. Наличные средства.				
9. Счет Кассы	230.011	70		
10. » Ценных бумаг	28.190	31		
11. » Текущих счетов	343.641	32	601.843	3
V. Подотчетные учреждения и лица.				
12. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	71.393	0
VI. Дебиторы.				
13. Счет ЦУЖЕЛ'а по финансированию	562.532	51		
14. Счет Разных дебиторов . . .	3.813.929	20		
15. » Векселей к получению .	1.035.666	17	5.412.127	8
Баланс . .			277.973.167	2

П А С С И В.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	191.396.792	71		
2. Счет Капитала подвижного состава	60.890.620	25		
3. Счет Капитала инвентарного имущества	4.309.850	19		
4. Счет Капитала колесн. парка	4.081.233	03	260.678.496	18
II. Специальные имущественные капиталы.				
5. Счет Капитала имущ., подлежащ. реализации	1.317.707	67		
6. Счет Капитала старых материалов	1.107.195	39		
7. Счет Капитала имущ. специального учета	328.372	61	2.753.275	67
III. Оборотный капитал.				
8. Счет Оборотного капитала .	—	—	8.438.843	20
IV. Фонды.				
9. Счет Фондов специального назначения	—	—	27.034	48
V. Займы.				
10. Счет Займов у банков . . .	—	—	375.000	—
VI. Кредиторы.				
11. Счет Разных кредиторов . .	3.853.853	54		
12. » Депозитов	677.162	64		
13. » Залогодателей	47.728	14		
14. » Векселей к платежу .	1.121.773	36	5.700.517	68
Баланс . . .			277.973.167	21

Работа Юго-Западных железных дорог.

Эксплоатационная длина дорог нормальн. колен 3.934 верст.
Эксплоатационная длина узкоколейных путей . . . . . 525 »

Пробег поездов и подвижного состава.

На путях с нормальной колеей.

Пройдено паровозами . . . . . 11.146.492 верст.
» поездами . . . . . 7.440.275 »
Пробег поездов составляет 66,75% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . . 110.529.726 осе-вер.
» » товарными . . . . . 285.372.142 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 11.514.450 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 407.416.318 »

На узкоколейных путях.

Пройдено паровозами . . . . . 815.558 верст.
» поездами . . . . . 653.134 »
Пробег поездов составляет 80,08% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . . 4.177.764 осе-вер.
» » товарными . . . . . 24.443.964 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 268.176 »
Всего пройдено вагонами 28.889.904

Размеры перевозок.

На путях с нормальной колеей.

Перевезено платных пассажиров . . . . . 5.544 тыс.
(601.353 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . . . 108,4 верст.
Перевезено багажа и грузов большой и пассажирской скорости . . . . . 7.548 тыс. п.
(1.804.324 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 239 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 263.862 тыс. п.
(59.677.418 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 226 верст.
Всего сделано . . . . . 97.562.922 тыс. приведенных пудо-верст.

На узкоколейных путях.

Перевезено платных пассажиров	170 тыс.
	(11.428 тыс. пассажиро-верст).
Средний пробег одного пассажира . . .	67 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирск. скорости	315 тыс. п.
	(44.173 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда	140 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйств)	20.840 тыс. п.
	(1.523.972 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда	73 версты.
Всего сделано	2.253.825 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	33.144.979 р. 50 к.
» » на версту дороги . . .	7.433 » 27 »
» » » 100 поездо-верст . . .	409 » 53 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	759 » 67 »
Расход дороги (общий)	33.605.179 » 09 »
» на версту дороги	7.536 » 48 »
» » 100 поездо-верст	415 » 22 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	770 » 22 »
Дефицит дороги	460.199 » 59 »
» на версту дороги	103 » 21 »
» » 100 поездо-верст	5 » 69 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . . .	10 » 55 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Юго-Западных жел. дорог составляет 277.973.167 р. 21 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 93,77%; имущество и материалы специального назначения — 1,00%; материальные запасы — 3,04%; наличные средства — 0,21%; подотчетные лица и дебиторы — 1,98%; фонды и кредиторы — 2,18%.

По мощности основного имущества Юго-Западные дороги имеют на версту 58.698 р. 16 к. и по сравнению с другими дорогами находятся на 22 месте.

Оборотный капитал по балансу дороги выявлен в размере 8.438.843 р. 20 к.; при сравнении этой суммы с предварительно установленной нормой оборотного капитала в сумме 9.527.009 р. усматривается, что дороге недостает средств до указанной нормы на сумму 1.088.165 р. 80 к.; при сравнении выведенной по балансу суммы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов усматривается, что оборотный капитал полностью поглощен указанной стоимостью запасов.

Сумма наличных средств дороги 601.843 р. 33 к. в общих оборотах дороги является незначительной и полностью поглощается депозитными и залоговыми обязательствами.

Фонды специального назначения Юго-Западных дорог составляют целевой сбор на ремонт вагонов и прибыль от операций вспомогательных предприятий.

По счету Подотчетных учреждений и лиц значатся: 1) сумма 47.781 р. 05 к., значащаяся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочими и служащими; 2) сумма операционного аванса 18.261 р. 29 к., состоящая под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумма 5.350 р. 73 к., числящаяся за станциями дороги по расчетам со сборами.

Счет Разных дебиторов в сумме 3.813.929 р. 90 к. содержит в себе следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам — 1.013.105 р. 54 к.; 2) заказы в производстве— 911.961 р. 40 к.; 3) расчеты с ТПО по кредитованию—928.863 р. 44 к.; 4) паевые взносы—96.480 р. 69 к.; 5) расчеты со вспомогательными предприятиями—241.756 р. 73 к.; 6) расчеты по вексельным операциям (гарантийным векселям)—375.000 р.; 7) расчетные операции переходного значения—138.343 р. 97 к. и 8) расчеты с прочими дебиторами—108.417 р. 43 к.

Счет Разных кредиторов в сумме—3.853.853 р. 54 к. составляет: 1) расчеты по сборам—342.699 р. 61 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—1.277.940 р. 89 к.; 3) расчеты с кредиторами по вексельным операциям (гарантийным векселям) — 1.034.666 р. 17 к.; 4) расчеты с дорстрахкассой — 30.192 р. 11 к.; 5) расчеты с культурно-просветительными учреждениями дороги по сборам на нужды просвещения—130.948 р.; 6) расчетные операции переходного значения—915.903 р. 50 к. и 7) расчеты с прочими кредиторами—121.503 р. 26 к.

БАЛАНС

Южных железных дорог

на 1-ое октября 1924 г.

АКТИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений	177.584.771	50		
2. » Подвижного состава . .	89.161.719	—		
3. » Инвентарного имущества	3.294.678	85		
4. » Колесного парка . . .	5.106.484	53		
5. » Имущества нераспредел. по категориям	900.108	07	276.047.761	95
II. Имущество и материалы специального учета.				
6. Счет Материалов подлежащих реализации	3.546.948	90		
7. Счет Старых материалов . .	1.063.925	38		
8. » Имущества специального учета	207.658	06	4.818.532	34
III. Материальные запасы.				
9. Счет Запасов новых материалов	—	—	6.176.106	62
IV. Наличные средства.				
10. Счет Кассы	67·509	03		
11. » Ценных бумаг	9.170	64		
12. » Текущих счетов . . .	250.019	80	326.699	47
V. Ссуды.				
13. Счет Ссуд выданных. . . .	—	—	152.969	63
VI. Подотчетные учреждения и лица.				
14. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	200.118	81
VII. Дебиторы.				
15. Счет Других дорог по разн. расчетам	128.946	21		
16. Счет Разных дебиторов . .	5.396.030	60		
17. » Векселей к получению .	335.334	24	5.860.511	05
Баланс . .			293.582.699	87

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений.	177.584.771	50		
2. Счет Капитала подвижного состава	89.161.719	—		
3. Счет Капитала инвертарного имущества	3.294.678	85		
4. Счет Капитала колесн. парка	5.106.484	53		
5. » Капитала имущ. нераспределенного по категориям.	900.108	07	276.047.761	95
II. Специальные имущественные капиталы.				
6. Счет Капитала материалов, подлежащих реализации . .	3.546.948	90		
7. Счет Капитала старых материалов	1.063.925	38		
8. Счет Капитала имущества специального учета	207.658	06	4.818.532,	34
III. Оборотный капитал.				
9. Счет Оборотного капитала .	—	—	1.806.098	44
IV. Займы.				
10. Счет Займов у банков. . .	—	—	88.000	—
V. Кредиторы.				
11. Счет ЦУЖЕЛ по финансиров.	919.665	34		
12. » Других дорог по разным расчетам	371.979	09		
13. Счет Разных кредиторов . .	7.157.141	29		
14. » Депозитов	927.693	52		
15. » Залогодателей. . . .	481.360	29		
16. » Векселей к платежу. .	964.467	61	10.822.307	14
Баланс . .			293.582.699	87

Работа Южных железных дорог.

Эксплоатационная длина дорог . . . 3.355 верст.

Пробег паровозов и подвижного состава.

Пройдено паровозами . . . . . 13.701.135 верст.
» поездами . . . . . 9.308.952 »
Пробег поездов составляет 67,94% пробега паровозов.
Пройдено вагонами пассажирскими . . 141.762.169 осе-верст.
» » товарными . . . . . 460.236.802 »
» » присп. товарн. занят. людьми . . . . . 22.167.588 »
Всего пройдено вагонами . . . . . 624.166.559 »

Размеры перевозок.

Перевезено платных пассажиров . . . 9.950 тысяч.
(957.098 тыс. пасс.-верст).
Средний пробег одного пассажира . . 96 верст.
Перевезено багажа и грузов пассажирской и большой скорости . . . . . 7.520 тыс. пуд.
(1.865.331 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 248 верст.
Перевезено грузов малой скорости (кроме хозяйственных) . . . . . 476.462 тыс. пуд
(106.930.809 тыс. пудо-верст).
Средний пробег одного пуда . . . . . 224 версты.
Всего сделано . . . . . 166.222.020 тыс. приведенных пудо-верст.

Финансовые результаты.

Валовой доход дороги	43.636.885	р.	73 к.
» » на версту дороги . . .	13.006	»	52 »
» » » 100 поездо-верст . .	468	»	76 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	699	»	12 »
Расход дороги (общий)	40.021.684	»	93 »
» на версту дороги	11.928	»	96 «
» » 100 поездо-верст	429	»	92 »
» » 10.000 вагоно-осе-верст . .	641	»	20 »
Чистый доход дороги	3.615.200	»	80 »
» » на версту дороги	1.077	»	56 »
» » » 100 поездо-верст . . .	38	»	84 »
» » » 10.000 вагоно-осе-вер.	57	»	92 »

Характеристика баланса.

Общий об'ем баланса Южных жел. дорог составляет 293.582.699 р. 87 к.

Основное имущество от общей суммы баланса составляет 94,02%; имущество и материалы специального учета—1,64%; материальные запасы—2,11%; наличные средства—0,11%; ссуды, подотчетные лица и дебиторы—2,12% и займы и кредиторы—3,71%.

По мощности основного имущества Южные дороги имеют на версту — 82.230 руб. и по сравнению с другими дорогами находятся на 13 месте.

Оборотный капитал дорог выявлен по балансу в размере 1.806.098 р. 44 к.; при сравнении этой суммы с предварительно исчисленной нормой оборотного капитала в сумме—8.674.689 р. усматривается, что дороге недостает оборотных средств до указанной нормы на сумму 6.868.590 р. 56 к.; при сравнении выведенной по балансу нормы оборотного капитала со стоимостью запасов новых материалов в сумме 6.176.106 р. 62 к. усматривается, что оборотный капитал полностью поглощен указанной стоимостью запасов и сверх того получается разница в сумме 4.370.008 р. 19 к.; в соотношении с выведенной по балансу суммой оборотного капитала это показывает, что по пассиву баланса на соответственную сумму имеются кредиторы на погашение которых дорога не имеет достаточных оборотных средств. Вышеприведенные данные о состоянии оборотного капитала дороги показывают, что дорога находится в весьма стесненном финансовом положении, т. к. с одной стороны дороге недостает значительной суммы средств до нормы оборотного капитала, а с другой из счета разных кредиторов, пояснение к которому приводится ниже, усматривается, что дорога имеет значительную задолженность разным учреждениям и лицам.

Сумма наличных средств 326.699 р. 47 к. в сравнении с обязательствами для общих оборотов дороги является недостаточной и лишь частично обеспечивает сумму депозитных и залоговых обязательств.

По счету Подотчетных учреждений и лиц значатся: 1) сумма 12.818 р. 93 к., значащаяся за артелью (т-вом) по уплатам денежного довольствия рабочим и служащим;

2) сумма операционного аванса 183.296 р. 48 к., состоящего под отчетом за административно-техническими агентами дороги и 3) сумма 4.003 р. 40 к., числящаяся за станциями дороги по сборам.

Счет Разных дебиторов в сумме 5.396.030 р. 60 к. заключает следующие категории расчетов: 1) расчеты по сборам—1.883.056 р. 06 к.; 2) расчеты с производственным отделом—1.351.437 р. 31 к.; 3) расчеты с топливно-лесной промышленностью — 246.119 р. 22 к.; 4) расчеты с рабочими и служащими по кредитованию — 294.710 р. 13 к.; 5) паевые взносы—419.384 р. 36 к.; 6) расчетные операции переходного значения—761.146 р. 48 к. и 7) расчеты с прочими дебиторами—440.177 р. 04 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 7.157.141 р. 29 к; составляет: 1) расчеты по сборам—978.392 р. 09 к.; 2) расчеты с кредиторами по документам к уплате—4.360.353 р. 95 к. 3) расчеты со вспомогательными предприятиями—129.192 р. 58 к. 4) расчеты с ТПО по кредитованию — 37.862 р. 92 к. 5) расчеты с дорстрахкассой — 358.960 р. 02 к.; 6) расчеты с культурно-просветительными учреждениями дороги по сборам на просвещение — 176.093 р. 14 к.; 7) расчетные операции переходного значения—1.116.286 р. 59 к.

БАЛАНС

Правления Сибирских жел. дорог

на 1-ое октября 1924 г.

АКТИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений.	343.611	93		
2. » Инвентарного имущества	56.850	75	400.462	69
II. Имущество и материалы специального учета.				
3. Счет Имущества специального учета	—	—	16.838	70
III. Материальные запасы.				
4. Счет Запасов новых материалов	—	—	176.065	79
IV. Наличные средства.				
5. Счет Кассы	3.984	50		
6. » Ценных бумаг	275.689	—		
7. » Текущих счетов . . .	84.117	83	363.791	33
V. Подотчетные учреждения и лица.				
8. Счет Подотчетных учреждений и лиц	—	—	14.321	17
VI. Дебиторы.				
9. Счет ЦУЖЕЛ по финансированию	540.001	29		
10. Счет Разных дебиторов. . .	4.933.092	69		
11. Счет Векселей к получению .	624.751	79	6.097.845	77
Баланс . .			7.069.325	45

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
1. Счет Капитала построек и сооружений	343.611	93		
2. Счет Капитала инвентарного имущества	56.850	76	400.462	69
II. Специальные имущественные капиталы.				
3. Счет Капитала имущества специального учета. . . .	—	—	16.838	70
III. Займы.				
4. Счет Займов у банков. . .	—	—	1.097.395	69
IV. Кредиторы.				
5. Счет Разных кредиторов. .	3.312.982	23		
6. » Депозитов	2.010	68		
7. » Залогодателей. . . .	1.598	21		
8. » Векселей к платежу. .	2.238.037	25	5.554.628	37
Баланс . .			7.069.325	45

Характеристика баланса.

Баланс Правления Сибирских дорог обнимает собою лишь те элементы, которые находились под непосредственным учетом Правления; все же основное имущество дорог Сибирской сети и капиталы а также все другие активы и пассивы этих дорог имеют отражение в балансах отдельных дорог (Томской, Омской и Забайкальской).

Общий об'ем баланса Правления Сибирских дорог составляет 7.069.325 р. 45 к.

Основное имущество Правления от общей суммы баланса составляет 5,67%; имущество и материалы специального учета—0,24%; запасы новых материалов—2,5%; наличные средства—5,15%; подотчетные лица и дебиторы—86,44%; займы и кредиторы—94,09%.

Счет Материальных запасов отражает стоимость материалов, приобретенных Правлением для отдельных дорог Сибирской сети, но не распределенных и не расфактурованных по дорогам.

Сумма наличных средств в общих оборотах Правления является достаточной, имея в виду, что Правлением дороги, кроме бюджетных расходов по содержанию Правления, его частей и отделов, а также кроме оборотов финансирования отдельных дорог Сибири, никаких операций не производится.

По счету Подотчетных учреждений и лиц значится сумма операционного аванса, значащаяся за административно-техническими агентами Правления.

Счет Разных дебиторов в сумме 4.933.092 р. 69 к. содержит в себе следующие расчетные операции: 1) расчеты с производственным отделом—1.786.917 р. 55 к.; 2) расчеты по вексельным операциям (гарантийным векселям) — 1.200.000 р.; 3) расчеты с металлопромышленностью — 96.795 р. 51 к.; 4) расчеты Правления с дорогами Сибири (Томской, Омской и Забайкальской) — 1.468.462 р. 44 к.; 5) расчетные операции переходного значения—9.651 р. 91 к. и 6) расчеты с прочими дебиторами—371.265 р. 28 к.

Счет Разных кредиторов в сумме 3.312.982 р. 23 к. составляет: 1) расчеты Правления с дорогами Сибири (Томской, Омской и Забайкальской) — 2.310.752 р. 90 к.; 2) расчеты по

векселным операциям (гарантийным векселям) — 500.000 р.; 3) расчеты с металлопромышленностью — 98.532 р.; 4) расчеты с топливно-лесной промышленностью—77.358 р. 43 к.; 5) расчетные операции переходного значения—1.488 р. 15 к. и 6) расчеты с прочими кредиторами—308.850 р. 75 к.

БАЛАНС

Управления спальных вагонов прямого сообщения

на 1-е октября 1924 г.

АКТИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К
I. Основное имущество.				
1. Счет Построек и сооружений .	791.222	76		
2. » Подвижного состава .	5.940.186	39		
3. » Инвентарного имущества	82.171	96		
4. » Колесного парка	18.450	—	6.832.051	1
II. Имущество и материалы специального учета.				
5. Счет Материалов, подлежащ. реализации	46.359	44		
6. Счет Старых материалов . .	6.514	18	52.873	6
III. Материальные запасы.				
7. Счет Запасов новых материалов	—	—	791.226	1
IV. Наличные средства.				
8. Счет Кассы	16.223	12		
9. » Ценных бумаг . . .	1.312	93		
10. » Текущих счетов в банках	188.337	—	205.873	0
V. Подотчетные учреждения и лица.				
11. Счет Подотчетных учреждений:				
а) Подотчетных лиц . .	3.720	59		
б) Артели по уплатам .	41	53	3.762	0
VI. Дебиторы.				
12. Счет Разных дебиторов . . .	—	—	101.885	1
Баланс . . .			7.987.651	4

ПАССИВ.

Наименование счетов.	Руб.	К.	Руб.	К.
I. Основной капитал.				
Счет Капитала построек и сооружений	791.222	76		
Счет Капитала подвижного состава	5.940.186	39		
Счет Капитала инвентарного имущества	82.171	96		
Счет Капитала колесного парка	18.450	—	6.832.031	—
Специальные имущественные капиталы.				
Счет Капитала материалов подлежащ. реализации . . .	46.359	44		
Счет Капитала старых матер.	6.514	18	52.873	62
III. Оборотный капитал.				
Счет Оборотного капитала .	—	—	678.088	43
VI. Кредиторы.				
Счет Разных кредиторов . .	394.051	55		
» Депозитов	10.667	34		
» Векселей к платежу. .	19.930	47	424.658	36
Баланс . .			7.987.651	36

Характеристика баланса.

Основное имущество составляет: стоимость зданий и сооружений в сумме 673.652 р. и стоимость оборудования мастерских—117.570 р. 76 к., стоимость подвижного состава—5.946.186 р. 39 к., инвентарного имущества — 82.171 р. 96 к. и колесного парка — 18.450 р, а всего — 6.832.031 р. 11 к. Оценка основного имущества произведена в довоенных рублях.

Дебиторы составляют: 1) авансы, выданные разным заводам и предприятиям в счет поставок изделий, материалов и в счет выполняемых работ на сумму 8.964 р. 04 к., 2) авансы, выданные рабочим и служащим в счет заработка—13.907 р. 72 к., 3) начеты, наложенные на служащих за недоборы и недовзносы — 12.934 р. 48 к., 4) заказы в производстве, перешедшие на 1924/25 г.—34.049 р. 23 к., 5) суммы переходного значения, подлежащие расчету в 1924/25 г. — 12.350 руб. 81 коп. 6) залоги, внесенные в кассы дорог по аренде вагонов-ресторанов—2.416 р. 67 к. и 7) прочие мелкие дебиторы—на сумму 17.162 р. 52 к.

Кредиторы составляют: 1) ЦУЖЕЛ по разным расчетам — 230.364 р. 19 к., 2) железные дороги по разным расчетам — 16.473 р. 17 к., 3) заводы и тресты за материалы и работы — 42.332 р. 49 к., 4) страховые взносы за рабочих и служащих—15.103 р. 83 к., 5) поставщики продуктов для вагонов-ресторанов—12.064 р. 44 к., 6) невыданное довольствие—42.274 р. 02 к., 7) ЦУТРАНПРОС — 17.589 р. 02 к. и 8) прочие мелкие суммы кредиторов—48.457 р. 20 к.

Финансовые результаты: а) валовой доход за 1923/24 г. составляет сумму 1.886.804 р. 86 к., что на одну пассажиро-версту составляет 1,884 к., б) расходы по эксплоатации выразились в сумме 1.554.433 р. 83 к., что на одну пассажиро-версту составляет 1,552 к., в) чистый доход выражается в сумме 332.371 р. 03 к., что составит на одну пассажиро-версту 0,331 к.

Коэффициент эксплоатации — 82,42.

ЦКЖД
ИЗДАТЕЛЬСТВО
ТРАНСПОРТ